

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de L'Intérieur, de l'Outre-Mer, des
Collectivités Territoriales et de l'Immigration

Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières

Sous Direction de l'Éducation Routière

Bureau du permis de conduire

NOR : I0CS1107638C

(Texte non paru au journal officiel)

Circulaire du 6 avril 2011 relative aux fiches d'évaluation pour les épreuves du permis de conduire des cursus diplômant de l'Éducation Nationale

Le ministre de l'Intérieur, de l'Outre-Mer, des Collectivités Territoriales et de l'Immigration

Pour exécution :

- Mesdames et Messieurs les Préfets des départements métropolitains et d'Outre-Mer
- Monsieur le Préfet de Police

Pour information :

- Directions départementales des Territoires et de la Mer
- Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France
- Directions de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
- Direction des Territoires, de l'Alimentation et de la Mer (Saint Pierre et Miquelon)
- Direction générale de l'enseignement scolaire, Ministère de l'Éducation Nationale

Résumé : depuis la rentrée scolaire 2010, la formation professionnelle de conducteurs s'est enrichie de nouveaux diplômés.

Ces cursus diplômants nécessitent, lors de l'évaluation des compétences des élèves par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière, l'utilisation de nouvelles fiches.

Ces nouveaux documents devront être rapidement mis en œuvre.

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|
| Catégorie : Circulaire d'information | Domaine Sécurité routière | | |
| Mots clés liste fermée : fiches d'évaluation pour les épreuves du permis de conduire des cursus diplômants de l'Éducation Nationale | Mots clés libres : permis de conduire, formation diplômante aux métiers de la conduite, fiche recueil résultat | | |
| Texte (s) de référence : arrêté du 19 février 2010 relatif aux modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire de la catégorie B et de la sous-catégorie B1, arrêté du 3 juin 2010 portant création de la spécialité «conducteur transport routier marchandises » du baccalauréat professionnel, arrêté du 10 juin 2010 définissant la spécialité de certificat d'aptitude professionnelle « déménageur sur véhicule léger ». | | | |
| Circulaire(s) abrogée(s) : néant | | | |
| Date de mise en application : 18 avril 2011 | | | |
| Pièce(s) annexe(s) : 3 | | | |
| N° d'homologation Cerfa : | | | |
| Publication | <input checked="" type="checkbox"/> BO | <input checked="" type="checkbox"/> Site circulaires.gouv.fr | <input type="checkbox"/> Non publiée |

Depuis la rentrée scolaire 2010, l'Éducation Nationale a fait évoluer la formation professionnelle de conducteurs. Deux nouveaux diplômes ont été créés :

- ✓ BAC professionnel conducteur transport routier de marchandises (CTRM)
- ✓ CAP déménageur sur véhicule utilitaire léger (VUL)

Ils s'ajoutent aux CAP conducteur livreur de marchandises (CLM) et CAP conducteur routier de marchandises (CRM) déjà existants. Ces cursus diplômants intègrent des épreuves du permis de conduire évaluées par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière. Le recueil des résultats nécessite l'utilisation de fiches qu'il convient de mettre en adéquation avec les dispositions de l'arrêté du 19 février 2010 relatif aux nouvelles modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire de la catégorie B ainsi que de l'arrêté du 3 juin 2010 portant création de la spécialité «conducteur transport routier marchandises » du baccalauréat professionnel et de l'arrêté du 10 juin 2010 définissant la spécialité de certificat d'aptitude professionnelle « déménageur sur véhicule léger ».

Les services de la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières ont actualisé ces fiches.

Vous voudrez bien faire procéder à leur reprographie sur du papier de couleur blanche (format A3 recto/verso pour la fiche destinée au recueil, format A4 recto pour la fiche évaluation conduite B, recto/verso pour la fiche évaluation EB) .

Je vous remercie de diffuser rapidement ces nouveaux documents qui doivent être utilisés à compter du lundi 18 avril 2011.

Enfin, vous voudrez bien informer de cette mise à jour les inspecteurs du permis de conduire et les lycées professionnels concernés.

Fait à Paris, le 06 AVR. 2011

Le ministre de l'Intérieur, de l'Outre-Mer, des
Collectivités Territoriales et de l'Immigration

Pour le ministre et par délégation :

La Préfète, Déléguée Interministérielle
à la Sécurité Routière



Michèle MERLI

I – VERIFICATIONS A EFFECTUER

- Système de direction du véhicule tracteur (assistance) (1) (1 p.d.c.)
- Niveau du liquide de frein (1 p.d.c.)
- Suspension de la remorque (1 p.d.c.)
- Le flanc, la bande de roulement, la pression d'un pneu du véhicule tracteur et d'un pneu de la remorque (6 p.d.c.)
- Tous les feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction de l'ensemble (9 p.d.c. au minimum)
- Rétroviseurs additionnels : état, fixation (2 p.d.c.)
- Lave-glaces, essuie-glaces (2 p.d.c.)
- Porte, fenêtres et/ou vanteaux (caravane), hayon
p.d.c. = point de contrôle

EVALUATION

| | | Note |
|----------|---|------|
| A | Vérifications correctes ou 2 erronées ou oubliées | |
| B | 3 à 5 vérifications erronées ou oubliées | |
| C | Plus de 5 vérifications erronées ou oubliées | |

II – DETELAGE - ATTELAGE

- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage, (5 p.d.c.)
Séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum)
- Vérifications du système d'attelage : stabilisateurs (1), plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule (1) (4 p.d.c.)
- Positionnement du véhicule tracteur ou positionnement de la remorque, verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein (5 p.d.c.)
p.d.c. = point de contrôle

| | | Note |
|----------|---|------|
| A | Vérifications correctes ou 2 erronées ou oubliées | |
| B | 3 à 5 vérifications erronées ou oubliées | |
| C | Plus de 5 vérifications erronées ou oubliées | |

III – INTERROGATION ORALE

| | | | Note |
|----------|----------|----------|------|
| A | B | C | |

IV – MANOEUVRE

- Maniabilité réussie
- Dépassement du temps de référence (+ de 5 mn)
- Piquet déplacé, incliné ou inversé
- Sortie de terrain
- Dépassement de l'arrêt de précision (point A)
- Arrêt de précision effectué en dehors de la zone blanche matérialisée

| | | Note |
|----------|--|------|
| A | Maniabilité réussie | |
| C | Dépassement du temps de référence (+ de 5 mn) Piquet déplacé, incliné, renversé Sortie de terrain Dépassement arrêt précision Arrêt de précision effectué en dehors zone blanche | |

(1) éventuellement

POUR ACCEDER A LA CIRCULATION LA NOTATION MINIMALE DOIT ETRE :
I + II + III + IV = ou > à 2 A et 2 B

Date de l'examen:

| Établissement | Expert | Professionnel | Enseignant | Candidat |
|---------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| | NOM : Prénom : Signature: | NOM : Prénom : Signature: | NOM : Prénom : Signature: | NOM : Prénom : |

Maîtriser son véhicule

| S'installer | Oui | Non | Utiliser les commandes | Erreurs sérieuses | Erreurs graves | Int. |
|--|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Installation et contrôles avant départ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Volant | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spécifique poids lourd | | | Boîte de vitesses | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Chronotachygraphe | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Accélérateur / embrayage | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Documents de bord | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Freins | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moteur et témoins de sécurité | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tableau de bord / accessoires | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Freinage (contrôle de la pression) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ralentisseurs (groupe lourd) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spécifique motocyclette | | | Position de conduite (spécifique A - A1) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Casque | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Vêtements de protection / gants / bottes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | Insuffisant | <input type="checkbox"/> | |

Observer et analyser son environnement, anticiper son évolution

| Prendre l'information | Erreurs sérieuses | Erreurs graves | Int. | Analyser et décider | Erreurs sérieuses | Erreurs graves | Int. |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Vers l'avant et latéralement | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Appréciation des distances et des vitesses | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rétroviseurs | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Respect des autres usagers | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Vision directe (angles morts) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Respect de la signalisation et des règles de circulation | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | | | |
| | | | | | Insuffisant | <input type="checkbox"/> | |

Adapter sa conduite à l'environnement

| Communiquer | Erreurs sérieuses | Erreurs graves | Int. | Diriger son véhicule | Erreurs sérieuses | Erreurs graves | Int. |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Clignotants | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ecart de direction | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Autres (appels lumineux, sonores, etc) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Trajectoire | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | Insuffisant | <input type="checkbox"/> | |
| Adapter son allure | | | | Utiliser la chaussée | | | |
| Allure excessive | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Choix de la voie | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Allure trop basse susceptible de gêner | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Position à l'intérieur de la voie | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ralentissement excessif / arrêt injustifié | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | Insuffisant | <input type="checkbox"/> | |
| Limitation de vitesse | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Maintenir les espaces de sécurité | | | |
| | | | | Distance de sécurité | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | Gabarit/espacements latéraux | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | | | Insuffisant | <input type="checkbox"/> | |

| | | |
|-------------------|------------|------------|
| RESULTAT : | BON | AJO |
|-------------------|------------|------------|

- BAC professionnel Conducteur Transport Routier Marchandises (CTRM)**
- CAP Conducteur Livreur de Marchandises (CLM)**
- CAP Conducteur Routier « Marchandises » (CRM)**
- CAP Déménageur sur Véhicule Utilitaire Léger (VUL)**

CANDIDAT

NOM :

Prénom :

Document destiné aux DDI et Éducation Nationale

*Recueil des avis pour la validation des niveaux de conduite B, C, E(C), E(B).
dans le cursus des diplômes de l'éducation nationale*

ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE

| | | | |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Date : | | Signature |
| | Établissement : | | |
| | Expert : | | |
| | Résultat : | FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Résultat série n°1 : | /40 |
| FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Résultat série n°2 : | /40 |
| FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | | | |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 2 | Date : | | Signature |
| | Établissement : | | |
| | Expert : | | |
| | Résultat : | FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Résultat série n°1 : | /40 |
| FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Résultat série n°2 : | /40 |
| FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | | | |
|---|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 3 | Date : | | Signature |
| | Établissement : | | |
| | Expert : | | |
| | Résultat : | FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Résultat série n°1 : | /40 |
| FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Résultat série n°2 : | /40 |
| FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

(1) rayer la mention inutile

ÉPREUVE PRATIQUE B

| | | | |
|----------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Date : | | Signature |
| | Établissement : | | |
| | Expert : | | |
| | Résultat : | FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | | | |
|----------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 2 | Date : | | Signature |
| | Établissement : | | |
| | Expert : | | |
| | Résultat : | FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

| | | | |
|----------|-----------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 3 | Date : | | Signature |
| | Établissement : | | |
| | Expert : | | |
| | Résultat : | FAVORABLE ⁽¹⁾ | INSUFFISANT ⁽¹⁾ |

ÉPREUVE PRATIQUE C

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| 2 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|----------------------------|----------------------------|
| 3 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

(1) rayer la mention inutile

ÉPREUVE PRATIQUE E(C)

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 1 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 2 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 3 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

ÉPREUVE PRATIQUE E(B) - VUL

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 1 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 2 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------|------|--------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| 3 | Établissement : | | | | | | | | Résultats | |
| | | Date | Expert | Signature | Professionnel | Signature | Enseignant | Signature | | |
| | H. CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |
| | CIR | | | | | | | | FAV. ⁽¹⁾ | INS. ⁽¹⁾ |

(1) rayer la mention inutile

Fiche évaluation conduite

Date : Établissement :

L'expert (e) – Nom :

Chargé de l'évaluation de la conduite de

Mme, Mlle, M. ⁽¹⁾ : Prénom :

(1) Rayer les mentions inutiles : nom de naissance suivi du nom d'usage s'il y a lieu.

| | |
|---|-----------------------|
| Catégorie B | |
| 1 ^{re} séance <input type="checkbox"/> rattrapage 1 <input type="checkbox"/> rattrapage 2 <input type="checkbox"/> | |
| (entourer la mention correspondante et rayer celle inutile) FAVORABLE INSUFFISANT Examen non mené à son terme <input type="checkbox"/> | Signature de l'expert |

| Bilan des compétences | Niveaux d'appréciation | | | | | Autonomie conscience du risque | | |
|--|------------------------|--------------------|---|---|----|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | E | 0 | 1 | 2 | 3 | Analyse des situations | Adaptation aux situations | Conduite autonome |
| Connaître et maîtriser son véhicule | | | | | | | | |
| Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord | | | | | | | | |
| Effectuer des vérifications du véhicule | | | | | | | | |
| Connaître et utiliser les commandes | | | | | | | | |
| Appréhender la route | | | | | | | | |
| Prendre l'information | | | | | | | | |
| Adapter son allure aux circonstances | | | | | | | | |
| Appliquer la réglementation | | | | | | | | |
| Partager la route avec les autres usagers | | | | | | | | |
| Communiquer avec les autres usagers | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Partager la chaussée | | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Maintenir des espaces de sécurité | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| | | Sous-totaux | | | | | | |
| Courtoisie au volant | | | | | +1 | | | |
| Conduite économique et respectueuse de l'environnement | | | | | +1 | | | |
| Total général | | | | | | | | |

Observations