

# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'intérieur

## **Arrêté du relatif à la formation initiale et à la formation continue des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière**

NOR : [...]

**Le ministre d'État, ministre de l'intérieur, et le ministre de l'action et des comptes publics,**

Vu la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire en date du 20 décembre 2006, et notamment son annexe IV ;

Vu la loi n° 84-16 du 11 janvier 1984 modifiée portant dispositions statutaires relatives à la fonction publique de l'État ;

Vu le décret n° 94-874 du 7 octobre 1994 modifié fixant les dispositions communes applicables aux stagiaires de l'État et de ses établissements publics ;

Vu le décret n° 2007-1470 du 15 octobre 2007 modifié relatif à la formation professionnelle tout au long de la vie des fonctionnaires de l'État ;

Vu le décret n° 2013-422 du 22 mai 2013 modifié portant statut particulier du corps des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière ;

Vu l'arrêté du 24 juillet 2015 portant approbation de la modification et de la prorogation de la convention constitutive du groupement d'intérêt public : Institut national de sécurité routière et de recherches ;

Vu l'arrêté du 20 février 2017 précisant les modalités de mise en œuvre des audits qualité annuel et quinquennal des examinateurs du permis de conduire ;

Vu l'avis du comité technique ministériel en date du ,

**Arrêtent :**

**TITRE I<sup>ER</sup>**

**ORGANISATION DE LA FORMATION INITIALE**

**CHAPITRE I<sup>ER</sup>**

**DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

**Article 1<sup>er</sup>**

La formation initiale des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires prévue à l'article 9 du décret du 22 mai 2013 susvisé est obligatoire. Elle comporte :

- des enseignements généraux relatifs aux connaissances d'administration générale ;

- des enseignements théoriques et pratiques portant sur la sécurité routière ;
- des enseignements théoriques et pratiques portant sur la connaissance et la pratique du métier d'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière ;
- pour les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires ne possédant pas la catégorie A2 du permis de conduire, une formation aux épreuves théoriques et pratiques en vue de l'obtention du permis de conduire de cette catégorie ;
- pour les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires ne possédant pas la catégorie A2 du permis de conduire depuis cinq ans, une formation à la conduite d'un niveau supérieur à celui qui est requis pour obtenir le permis de conduire de cette catégorie.

### **Article 2**

La réussite à cette formation est sanctionnée, pour chaque catégorie de permis de conduire A2 et B, d'une qualification initiale habilitant les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires à l'évaluation de l'aptitude à la conduite des candidats lors des épreuves pratiques du permis de conduire de ces mêmes catégories.

### **Article 3**

Un cahier des charges, élaboré par le maître d'ouvrage, précise à l'institut national de sécurité routière et de recherches, maître d'œuvre, les éléments de contenu de la formation professionnelle initiale qu'il doit dispenser.

Durant la période de formation initiale, les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires sont placés sous l'autorité du directeur général de l'institut national de sécurité routière et de recherches pour ce qui concerne leur formation.

### **Article 4**

La formation à la conduite d'un niveau supérieur à celui qui est requis pour obtenir le permis de conduire la catégorie A2 a une durée minimale d'une semaine.

Elle comprend une formation théorique concernant la sécurité, le phénomène motocyclette et la mécanique de la motocyclette ainsi que des exercices pratiques d'un niveau supérieur à ceux exigés lors des épreuves du permis de conduire de la catégorie A2.

## **CHAPITRE II**

### **OBJECTIFS ET ORGANISATION DES STAGES**

### **Article 5**

La formation est organisée en alternance entre l'institut national de sécurité routière et de recherches pour la partie théorique et un service en charge de la réalisation des examens du permis de conduire pour la partie pratique, qui comprend trois stages :

- un stage d'immersion ;
- un stage d'apprentissage des compétences ;
- un stage de consolidation des compétences.

### **Article 6**

Le stage d'immersion a une durée minimale de trois jours.

Il a pour objectifs de :

- sensibiliser les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires à leur environnement professionnel ;
- leur permettre de découvrir le fonctionnement d'un service en charge de l'organisation des examens du permis de conduire.

### **Article 7**

Le stage d'apprentissage des compétences a une durée minimale de trois semaines.

Il a pour objectifs de permettre aux inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires :

- de découvrir l'organisation et les structures de l'éducation routière ;
- de mettre en pratique les acquis théoriques ;
- d'acquérir et de s'approprier les compétences professionnelles ;
- de développer leurs savoirs, savoir-faire et savoir-être.

Durant ce stage, les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires réalisent exclusivement des examens du permis de conduire de la catégorie B, sous l'autorité d'un tuteur chargé de leur accompagnement personnalisé. La fonction de tuteur est assurée par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière affecté au sein du service où se déroule le stage.

### **Article 8**

Le stage de consolidation des compétences a une durée minimale de six semaines.

Il a pour objectifs de permettre aux inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires :

- de consolider leurs compétences professionnelles ;
- d'acquérir une autonomie progressive dans l'exercice des fonctions d'examineur du permis de conduire.

Durant ce stage, les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires qui possèdent la qualification provisoire les autorisant à faire passer les examens du permis de conduire de la catégorie B pendant leur scolarité réalisent des examens du permis de conduire de cette catégorie en autonomie, selon des modalités fixées dans le cahier des charges de la formation initiale.

Ils réalisent également des examens du permis de conduire de la catégorie A2, sous l'autorité d'un tuteur chargé de leur accompagnement personnalisé.

## **CHAPITRE III**

### **VALIDATION DES ENSEIGNEMENTS ET DÉLIVRANCE DES QUALIFICATIONS PROVISOIRE ET INITIALES À LA RÉALISATION DES EXAMENS DU PERMIS DE CONDUIRE**

### **Article 9**

La validation des enseignements prend en compte :

- les notes obtenues dans le cadre du contrôle continu ;
- les notes obtenues aux épreuves théoriques et pratiques ;

- les évaluations des compétences techniques démontrées lors des stages de mise en situation professionnelle.

Les modalités d'évaluation du contrôle continu et des stages ainsi que la liste des épreuves et les coefficients appliqués sont fixés dans le cahier des charges de la formation initiale.

#### **Article 10**

Au cours du stage d'apprentissage des compétences, un contrôle est réalisé lors des épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire en vue de délivrer la qualification provisoire à évaluer les épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire de la catégorie B.

#### **Article 11**

Au vu des résultats obtenus au stage d'apprentissage des compétences et en formation théorique, le directeur général de l'institut national de sécurité routière et de recherches délivre la qualification provisoire autorisant les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires à faire passer les examens du permis de conduire de la catégorie B pendant leur scolarité.

#### **Article 12**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires n'ayant pas satisfait à la validation de leur qualification provisoire bénéficient d'une formation complémentaire et d'un tutorat ne pouvant être inférieur à deux semaines. A l'issue de cette formation, ils font l'objet d'une nouvelle évaluation.

Après avis de la délégation à la sécurité routière et au regard de leur dossier pédagogique, ils peuvent bénéficier d'une ultime évaluation.

#### **Article 13**

Au cours du stage de consolidation des compétences, pour chaque catégorie de permis, un contrôle est réalisé lors des épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire en vue de délivrer les qualifications initiales à évaluer les épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories B, A1 et A2.

#### **Article 14**

Une commission pédagogique, présidée par le directeur général de l'institut national de sécurité routière et de recherches ou son représentant et composée de six à douze membres, se réunit en fin de formation.

Au vu des dossiers pédagogiques des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires, elle formule un avis sur la délivrance des qualifications mentionnées à l'article 9 du décret du 22 mai 2013 susvisé et vérifie que ceux-ci ont acquis les connaissances et les compétences nécessaires pour exercer leurs fonctions.

#### **Article 15**

Sur avis de cette commission pédagogique, le directeur général de l'institut national de sécurité routière et de recherches délivre les qualifications initiales à évaluer les épreuves pratiques de l'examen du permis de conduire des catégories B, A1 et A2.

#### **Article 16**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires qui ne possèdent pas la catégorie A2 du permis de conduire sont présentés à chaque épreuve en vue de l'obtention de ce permis de conduire dans la limite de deux fois. En cas d'échec au premier passage, une formation complémentaire est délivrée.

### **Article 17**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires qui doivent valider l'examen vérifiant leur aptitude à la conduite d'un niveau supérieur à celui requis pour obtenir la catégorie de permis de conduire du groupe A2 sont présentés à chaque épreuve dans la limite de deux fois. En cas d'échec au premier passage, une formation complémentaire est délivrée.

### **Article 18**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires n'ayant pas satisfait à la validation de leurs qualifications professionnelles bénéficient d'une formation complémentaire personnalisée et d'un tutorat ne pouvant être inférieur à deux semaines. A l'issue de cette formation, ils font l'objet d'une nouvelle évaluation.

Après avis de la délégation à la sécurité routière et au regard de leur dossier pédagogique, ils peuvent bénéficier d'une ultime évaluation.

## **TITRE II ORGANISATION DE LA FORMATION CONTINUE**

### **CHAPITRE I<sup>ER</sup> DISPOSITIONS GENERALES**

### **Article 19**

La formation continue des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière prévue par l'article 18 du décret du 22 mai 2013 susvisé permet le maintien et le développement des compétences professionnelles.

### **Article 20**

Afin d'exercer leurs missions d'examineur du permis de conduire, les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière doivent suivre une formation professionnelle continue dont les contenus et la périodicité s'établissent comme suit, indépendamment du nombre de catégories pour lesquelles ils sont qualifiés :

- quatre journées de formation professionnelle tout au long de la vie au moins par période de deux ans consacrées aux compétences relatives à l'exercice de leur profession et, plus particulièrement, aux compétences nécessaires au maintien et au renforcement de la qualité des expertises délivrées lors des épreuves du permis de conduire ;
- cinq journées de formation professionnelle tout au long de la vie au moins par période de cinq ans consacrées aux compétences de conduite sur les véhicules appartenant aux différentes catégories d'examens réalisés.

### **CHAPITRE II LA FORMATION AUX EXAMENS ET LA QUALIFICATION DES CATEGORIES DU GROUPE LOURD**

### **Article 21**

La formation à la conduite préparant à l'obtention des catégories C, D et CE du permis de conduire ainsi que la formation qualifiante à la réalisation des épreuves du groupe poids lourd relèvent du dispositif de la formation continue.

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière titulaires depuis trois ans au moins de la qualification à la réalisation des examens de conduite de la catégorie B et de la catégorie A2 ainsi que ceux répondant aux conditions de dispense de l'expérience de trois ans prévues au 2<sup>ème</sup> alinéa du 2 de l'article 12 du décret du 22 mai 2013 susvisé peuvent bénéficier, à leur demande, d'une action de formation préparant à l'obtention des catégories de permis du groupe lourd.

L'administration fait connaître dans un délai de deux mois, aux agents volontaires, son accord ou les motifs de rejet ou de report, notamment pour nécessité de service. En cas d'accord, la formation est organisée dans un délai d'un an suivant l'acceptation de la demande.

### **Article 22**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière sont présentés à chaque épreuve en vue de l'obtention de chaque permis de conduire du groupe lourd dans la limite de deux fois. En cas d'échec au premier passage, une formation complémentaire est délivrée.

### **Article 23**

Après l'obtention des catégories lourdes du permis de conduire, les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière suivent la formation qualifiante à la réalisation des examens du permis de conduire de ce groupe.

La qualification professionnelle à la réalisation des examens pour les catégories de permis de conduire poids lourds est délivrée par le délégué à la sécurité routière après validation des acquis de formation et un contrôle en situation professionnelle.

### **Article 24**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière stagiaires n'ayant pas satisfait à la validation de leur qualification professionnelle du groupe poids lourd bénéficient d'une formation complémentaire personnalisée et d'un tutorat. A l'issue de cette formation, ils font l'objet d'une nouvelle évaluation.

Après avis de la délégation à la sécurité routière et au regard de leur dossier pédagogique, ils peuvent bénéficier d'une ultime évaluation.

### **Article 25**

Conformément aux dispositions prévues par le 2<sup>ème</sup> alinéa du 2 de l'article 12 du décret du 22 mai 2013 susvisé, les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière qui ne sont pas titulaires depuis trois ans au moins de la qualification à la réalisation des examens de conduite de la catégorie B et de la catégorie A2 suivent, dans le cadre de la formation à la qualification à la réalisation des épreuves du groupe poids lourd, une formation à la conduite d'un niveau supérieur à celui qui est requis pour obtenir le permis de conduire de ce groupe.

Cet enseignement, d'une durée minimale de 10 heures, comprend notamment une formation à la sécurité, à la théorie mécanique et des exercices pratiques d'un niveau supérieur à ceux exigés lors des épreuves du permis de conduire.

### **Article 26**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière qui doivent valider l'examen vérifiant leur aptitude à la conduite d'un niveau supérieur à celui requis pour obtenir les catégories du permis de conduire du groupe lourd sont présentés à chaque épreuve dans la limite de deux fois. En cas d'échec au premier passage, une formation complémentaire est délivrée.

### CHAPITRE III LES FORMATIONS DE REMISE A NIVEAU

#### **Article 27**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière ne répondant pas aux critères du dispositif d'assurance qualité prévu à l'article 18 du décret du 22 mai 2013 susvisé suivent une formation portant sur des éléments techniques, juridiques ou déontologiques nécessaires à l'amélioration de leurs pratiques professionnelles.

Les modalités et contenus de cette formation spécifique sont adaptés de façon à répondre aux difficultés particulières constatées pour les inspecteurs concernés.

#### **Article 28**

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière n'ayant pas réalisé d'épreuves dans un ou plusieurs groupes d'épreuves depuis plus de vingt-quatre mois suivent une formation spécifique de remise à niveau pour le ou les groupes d'épreuves concernés. La qualification professionnelle est renouvelée après validation des acquis de formation et un contrôle en situation professionnelle.

Les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière n'ayant pas satisfait à la validation de leur qualification professionnelle bénéficient d'une formation complémentaire et d'un tutorat ne pouvant être inférieur à deux semaines. A l'issue de cette formation, ils font l'objet d'un nouveau contrôle.

Après avis de la délégation à la sécurité routière et au regard du dossier de l'intéressé, ce dernier peut bénéficier d'une ultime évaluation.

#### **Article 29**

L'arrêté du 30 juin 2011 fixant les conditions de formation et d'obtention des qualifications professionnelles des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière est abrogé à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Les dispositions du présent arrêté prennent effet à compter de la promotion recrutée au titre de l'année 2018.

#### **Article 30**

Le secrétaire général du ministère de l'intérieur et le délégué à la sécurité routière, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le [ ].

Le ministre d'Etat, ministre de l'intérieur,

Pour le ministre et par délégation :  
Le délégué à la sécurité routière,

E. BARBE

Le ministre de l'action et des comptes publics

G. DARMANIN

*ou*

[Le ministre de [ ]],  
Pour le ministre et par délégation :  
[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]