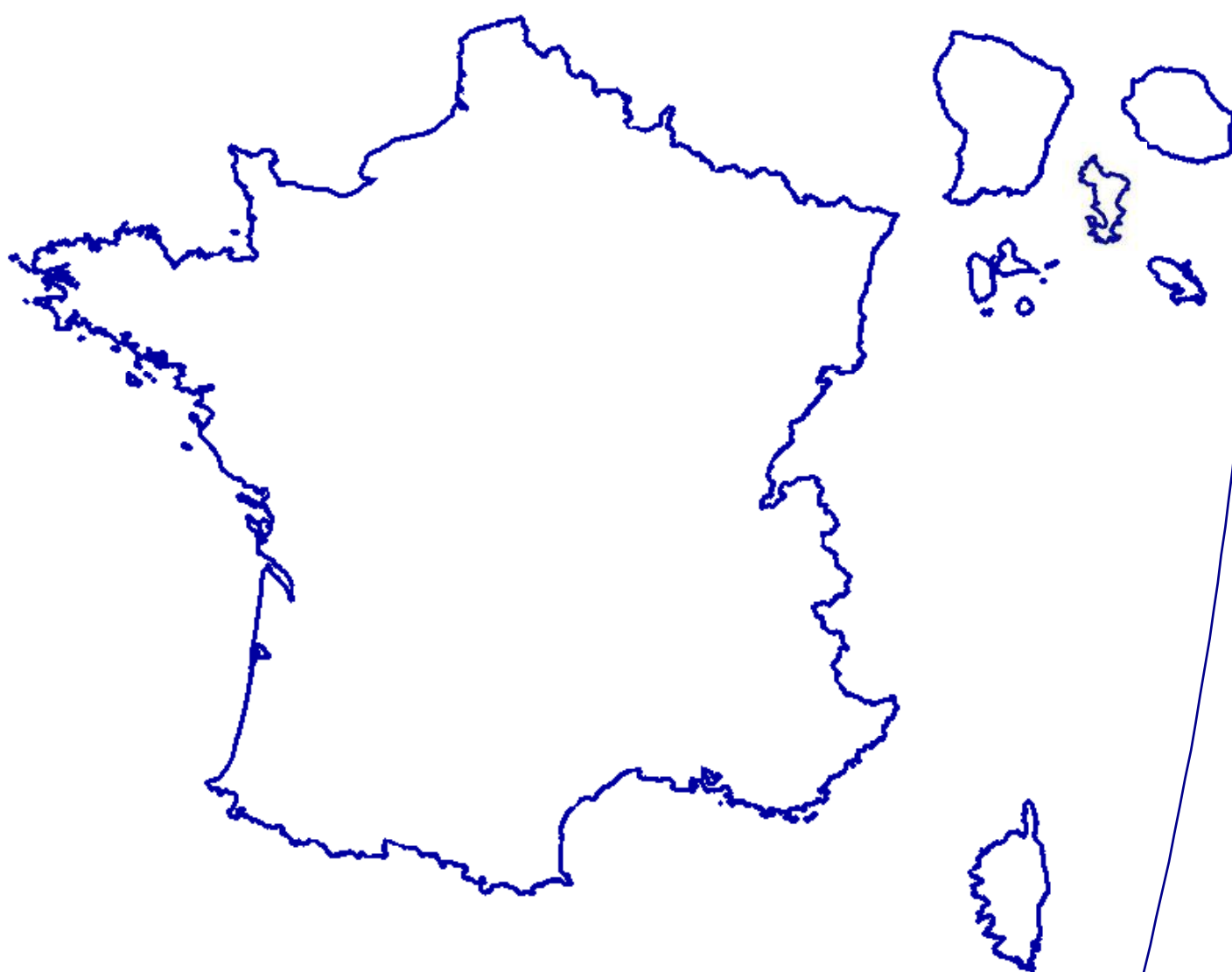


*ANNEE 2017*

*BILAN DES EXAMENS*

*DU PERMIS DE CONDUIRE*





# Sommaire

<b>I. LES CATEGORIES DE PERMIS</b>	<b>3</b>
<b>II. LES CANDIDATS ENREGISTRES</b>	<b>11</b>
<b>III. LES EPREUVES THEORIQUES GENERALES</b>	<b>16</b>
<b>IV. LES EPREUVES PRATIQUES</b>	<b>20</b>
1. Le groupe moto (A1 et A2)	22
2. Le groupe léger (B, B1 et BE)	27
3. Le groupe lourd (C, D, CE et DE)	35
<b>V. LES CANDIDATS</b>	<b>40</b>
1. Les candidats libres	40
2. Les candidats en conduite accompagnée	41
a - L'apprentissage anticipé de la conduite	41
b - La conduite supervisée	41
<b>VI. LES PERMIS DELIVRES APRES EXAMEN</b>	<b>46</b>
1. Par âge	46
2. Par sexe	46
3. Par département et par catégorie	46

# *I - Les catégories de permis*

Depuis le 19 janvier 2013, la définition des catégories du permis de conduire a été modifiée afin de respecter la directive n° 2006-126 CE du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire harmonisant les règles de gestion du permis de conduire au sein de l'Union européenne. Les catégories de permis de conduire restent divisées en trois groupes :

- le groupe moto qui regroupe les catégories de permis A1 et A2<sup>1</sup> ;
- le groupe léger qui regroupe les catégories de permis B1, B et BE<sup>2</sup> ;
- le groupe lourd qui regroupe les catégories C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE.

Les tableaux des pages 4 à 10 définissent précisément les différentes catégories ainsi que les catégories correspondantes avant 2013.




---



<sup>1</sup> Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7 heures.






<sup>2</sup> La catégorie BE est intégrée dans le groupe léger depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).








## Catégories du permis de conduire et conditions d'accès





Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
 	<p><b>Motocyclettes légères</b> Cylindrée <math>\leq 125 \text{ cm}^3</math> Puissance <math>\leq 11 \text{ kW}</math> Rapport puissance/poids <math>\leq 0,1 \text{ kW/kg}</math></p> <p><b>Tricycles à moteur</b> Puissance <math>\leq 15 \text{ kW}</math></p>	<b>A1</b>	<b>Age : 16 ans</b>
	<p><b>Motocyclettes</b> Puissance <math>\leq 35 \text{ kW}</math> Rapport puissance/poids <math>\leq 0,2 \text{ kW/kg}</math> Et n'étant pas dérivées d'un modèle développant plus du double de sa puissance</p>	<b>A2</b>	<b>Age : 18 ans</b>





Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
	<p><b>Motocyclettes</b> Toutes</p>		<p><b>Age : 20 ans</b> Titulaire du A2 depuis au moins 2 ans Formation de 7 heures</p>
	<p><b>Tricycles à moteur</b> Tous (y compris ceux d'une puissance supérieure à 15 kW)</p>	<p><b>A</b></p>	<p><b>Age : 21 ans révolus</b> pour les tricycles &gt; 15 kW</p>

Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
	<p><b>Quadricycle lourd</b> 4 roues Puissance <math>\leq 15</math> kW Poids à vide <math>\leq 550</math> kg Charge utile <math>\leq 1\ 000</math> kg (transport de marchandises) Ou Poids à vide <math>\leq 400</math> kg Charge utile <math>\leq 200</math> kg (transport de voyageurs)</p>	<b>B1</b>	<b>Age : 16 ans</b>
   	<p>Véhicule ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) ou masse maximale admissible <math>\leq 3\ 500</math> kg comportant outre le siège conducteur, 8 places assises au maximum</p> <p>Possibilité de remorque / caravane PTAC <math>&gt; 750</math> kg (en dessous, pas de condition)</p>	<b>B</b>	<p><b>Age : 18 ans</b></p> <p>Possibilité de conduite accompagnée, supervisée et encadrée dès 15 ans avec accompagnateur.</p> <p>2 cas (remorque <math>&gt; 750</math> kg) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• somme des PTAC <math>\leq 3\ 500</math> kg, B suffit</li> <li>• somme des PTAC <math>&gt; 3\ 500</math> kg mais <math>\leq 4\ 250</math> kg, B + formation de 7 heures (B96)</li> </ul> <p>Pas de permis de conduire pour les véhicules et appareils agricoles ou forestiers <b>attachés à une exploitation agricoles</b> mais sous conditions d'âge : 16 ans, 18 ans si la largeur dépasse 2,50 m.</p>

Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
	<p>Véhicule de la catégorie B et remorque / caravane</p>	<p><b>BE</b></p>	<p>Age : 18 ans</p> <p>Titulaire du permis B</p> <p>Si PTAC remorque &gt; 750 kg sans excéder 3 500 kg et somme des PTAC &gt; 4 250 kg</p>

Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
   	<p>Véhicule autre que D1 et D avec 3 500 kg &lt; PTAC ≤ 7 500 kg, comportant, outre le siège conducteur, 8 places assises au maximum</p> <p>Remorque possible jusqu'à PTAC de 750 kg</p>	<p><b>C1</b></p>	<p><b>Age : 18 ans</b></p> <p>Titulaire du permis B</p> <p>Pas de permis de conduire pour les véhicules et appareils agricoles ou forestiers <b>attachés à une exploitation agricoles</b> mais sous conditions d'âge : 16 ans, 18 ans si la largeur dépasse 2,50 m.</p>

Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
 	<p>Véhicule de la catégorie C1 avec remorque ou semi-remorque PTAC &gt; 750 kg</p> <p>Véhicule de la catégorie B avec remorque ou semi-remorque PTAC &gt; 3 500 kg</p>	<b>C1E</b>	<p><b>Age : 18 ans</b></p> <p>Titulaire du permis C1</p>
	<p>Véhicule autre que D avec PTAC &gt; 3 500 kg, comportant, outre le siège conducteur, 8 places assises au maximum</p> <p>Remorque possible jusqu'à PTAC de 750 kg</p>	<b>C</b>	<p><b>Age : 18 ans si formation professionnelle longue, 21 ans si non</b></p> <p>Titulaire du permis B</p>
	<p>Véhicule de la catégorie C attelé d'une remorque ou semi-remorque PTAC &gt; 750 kg</p>	<b>CE</b>	<p><b>Age : 18 ans si formation professionnelle longue, 21 ans si non</b></p> <p>Titulaire du permis C</p>

Type de véhicule	Caractéristiques du véhicule	Catégorie	Conditions d'accès
	Véhicule transport de personnes comportant, outre le siège conducteur, 16 places assises au maximum et longueur ≤ 8 m Remorque possible jusqu'à PTAC de 750 kg	<b>D1</b>	Age : 21 ans Titulaire du permis B
	Véhicule de la catégorie D1 avec remorque ou semi-remorque PTAC > 750 kg	<b>D1E</b>	Age : 21 ans Titulaire du permis D1
	Véhicule transport de personnes comportant, outre le siège conducteur, + 8 places assises ou transportant + 8 personnes Remorque possible jusqu'à PTAC de 750 kg	<b>D</b>	Age : - 21 ans si formation professionnelle longue (CAP, TP) - 21 ans avec restriction (parcours de 50 kms) si formation professionnelle courte (FIMO) - Sans restriction à partir de 23 ans quelle que soit la formation professionnelle suivie - 24 ans dans les autres cas Titulaire du permis B
	Véhicule de la catégorie D avec remorque PTAC > 750 kg	<b>DE</b>	Idem D et titulaire du permis D

## II – Les candidats enregistrés

**1 198 777** nouveaux candidats ont été enregistrés<sup>3</sup> toutes catégories de permis confondues au cours de l'année 2017, contre **1 227 689** en 2016, soit une baisse de 1,9 %.

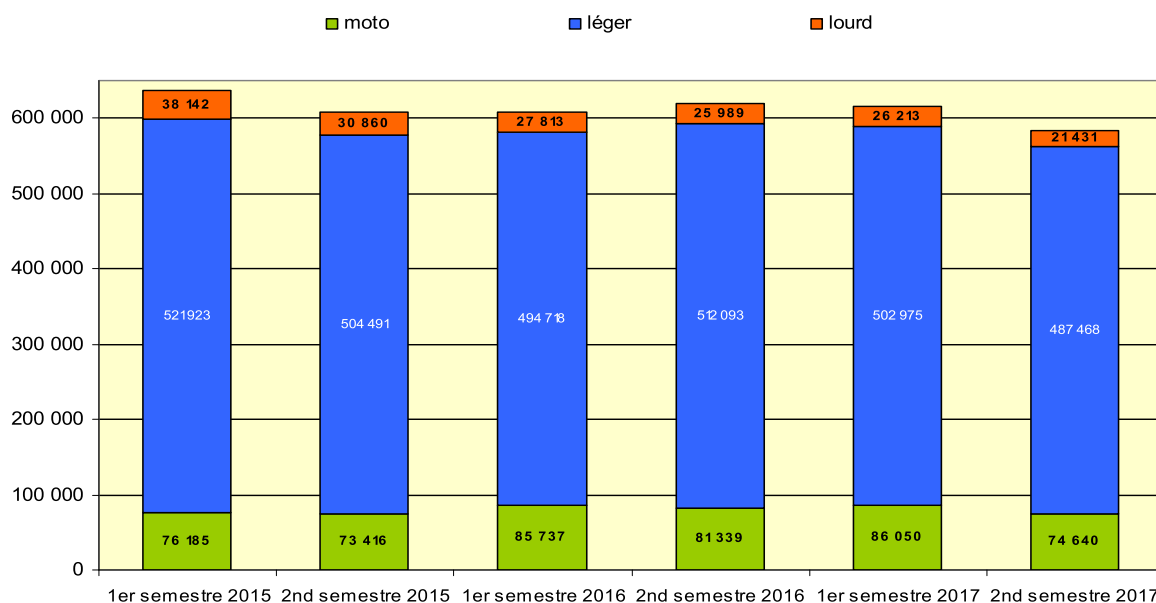
Ces nouvelles inscriptions se répartissent entre les groupes moto, léger et poids lourd de la manière suivante :

- pour le groupe moto, **160 690** nouveaux candidats, contre **167 076** en 2016 ;
- pour le groupe léger<sup>4</sup>, **990 443** nouveaux candidats, contre **1 006 811** en 2016 ;
- pour le groupe lourd<sup>5</sup>, **47 644** nouveaux candidats, contre **53 802** en 2016.

Depuis 2014, la collecte du nombre de candidats inscrits s'effectue à partir des données automatisées issues du système national du permis de conduire (SNPC).

Les graphiques des pages 12 à 15 présentent le nombre de candidats inscrits par groupe de permis.

Répartition semestrielle du nombre d'inscriptions  
par groupe de permis de 2015 à 2017



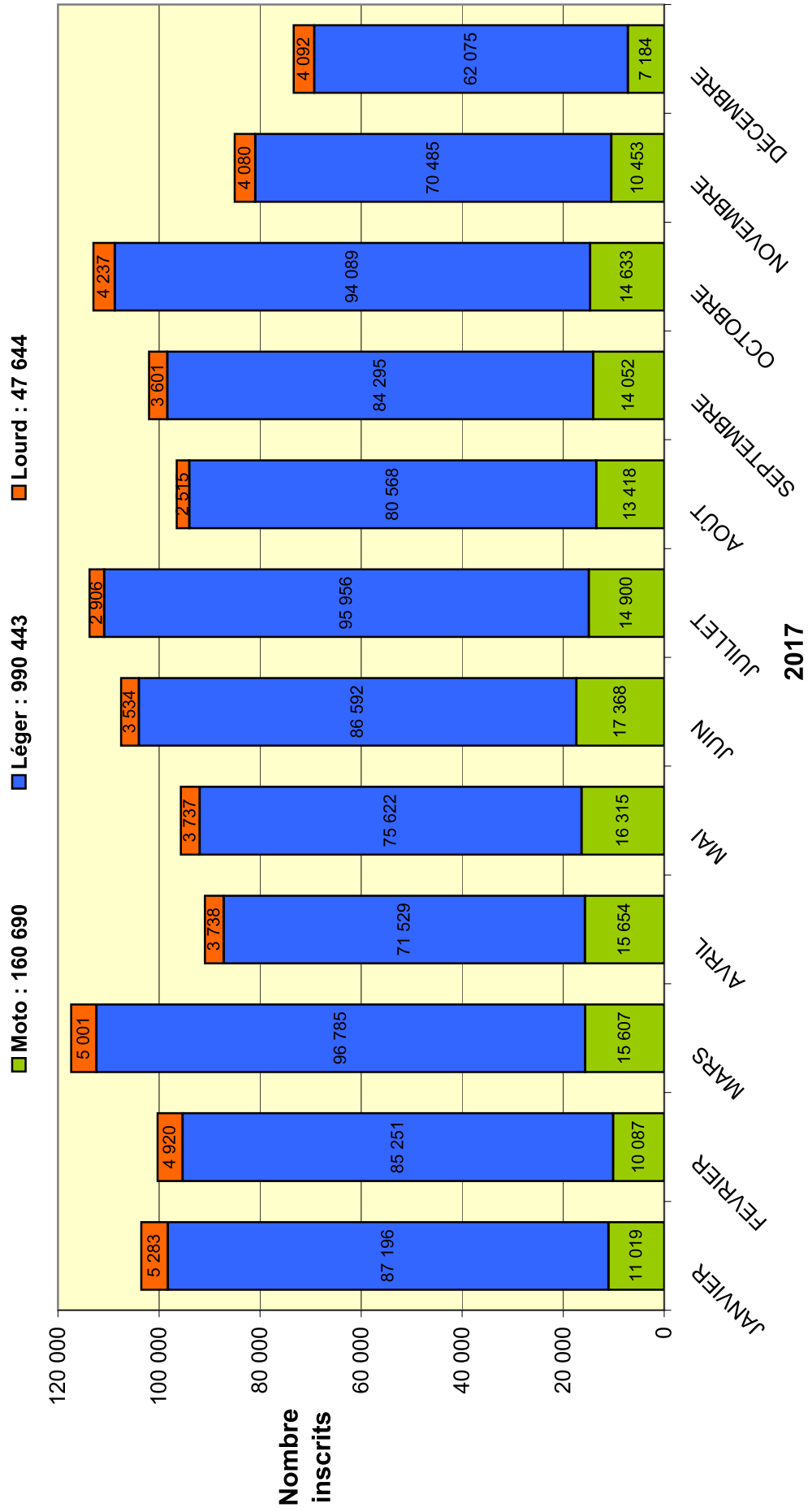
<sup>3</sup> Par l'intermédiaire ou non d'une école de conduite.

<sup>4</sup> Le groupe léger comprend la catégorie BE à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).

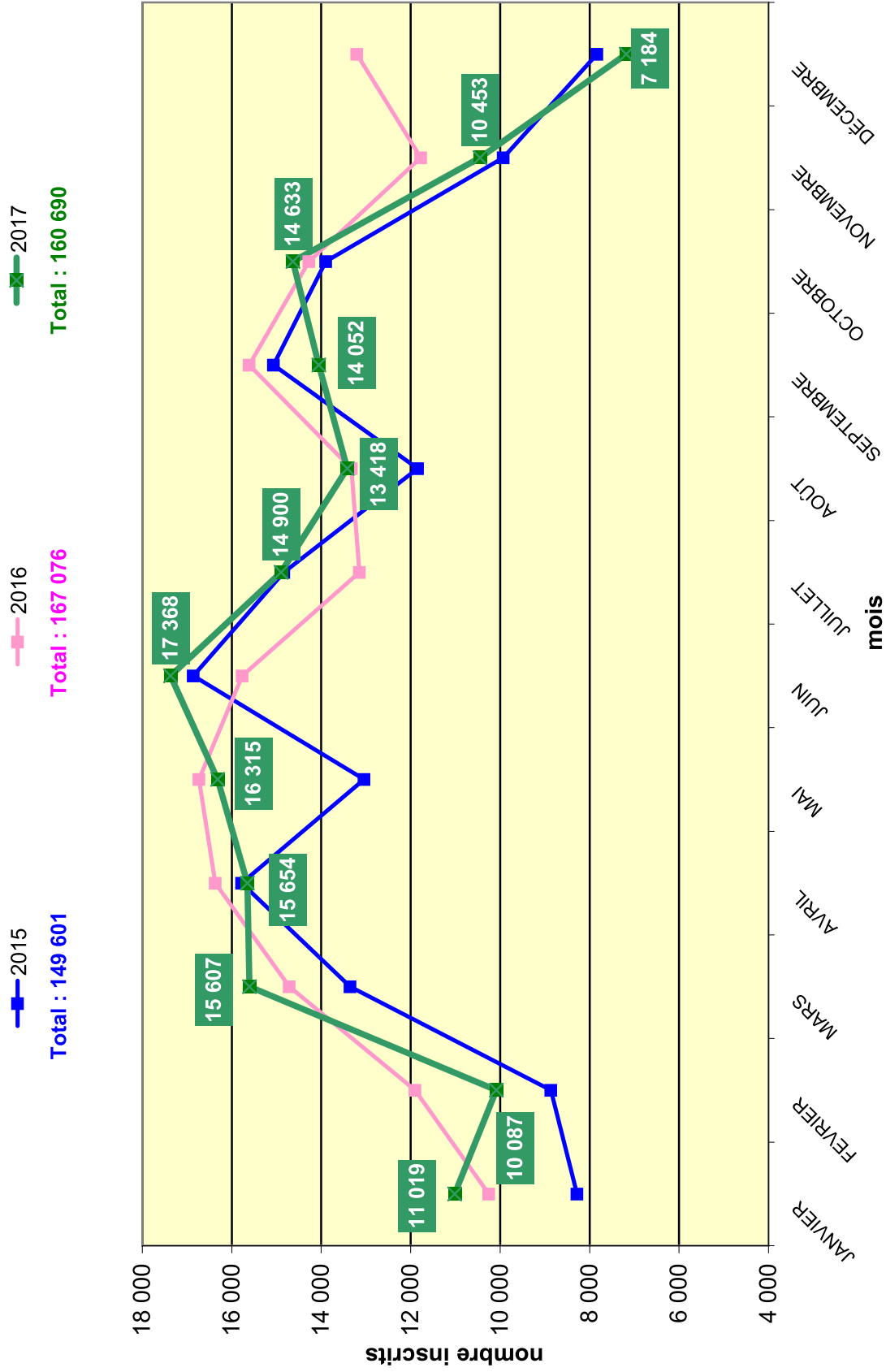
<sup>5</sup> La catégorie BE ne fait plus partie du groupe lourd depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).



## Répartition mensuelle du nombre d'inscriptions par groupe de permis en 2017

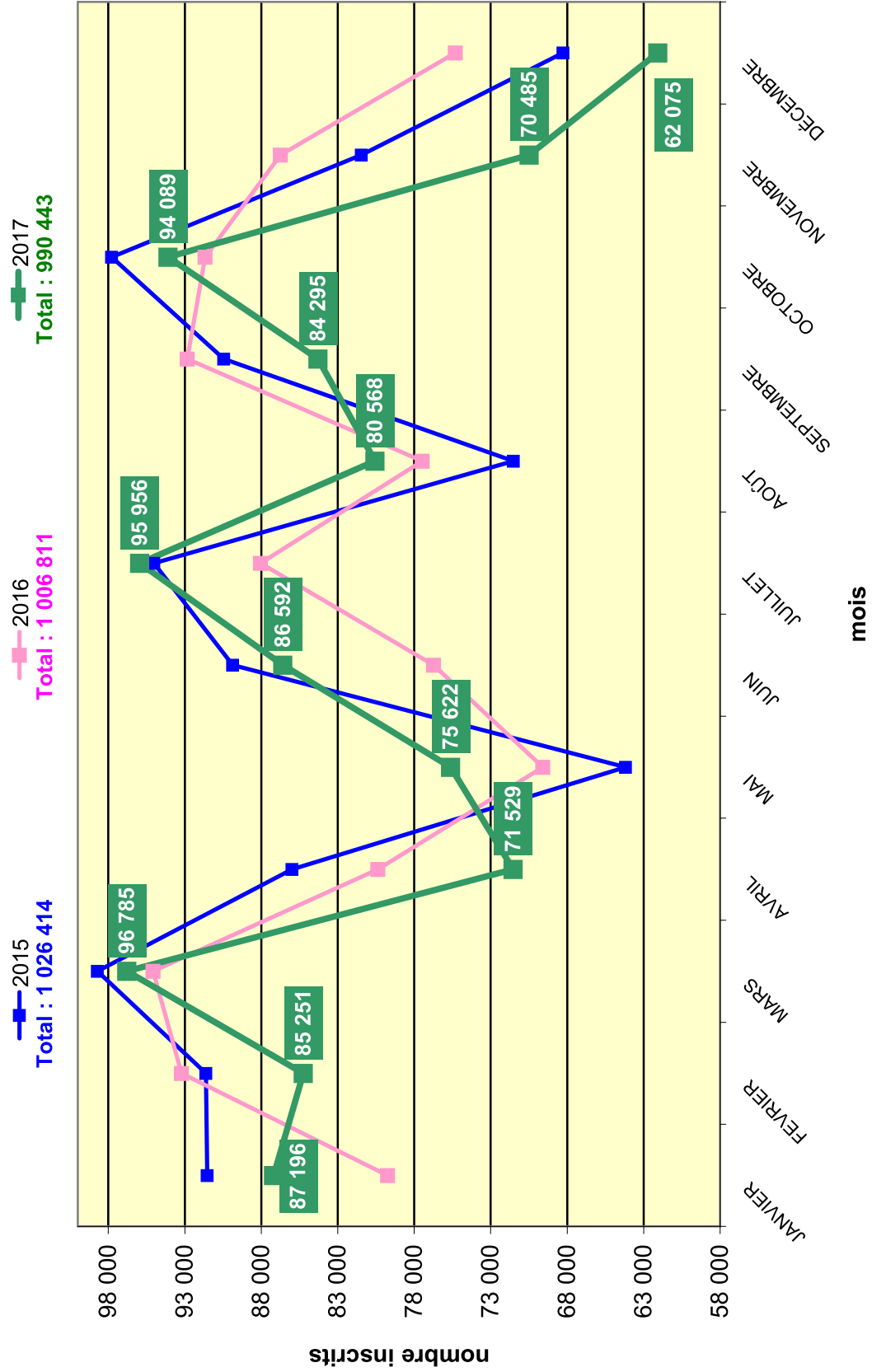


### Nombre d'inscriptions en groupe moto\*

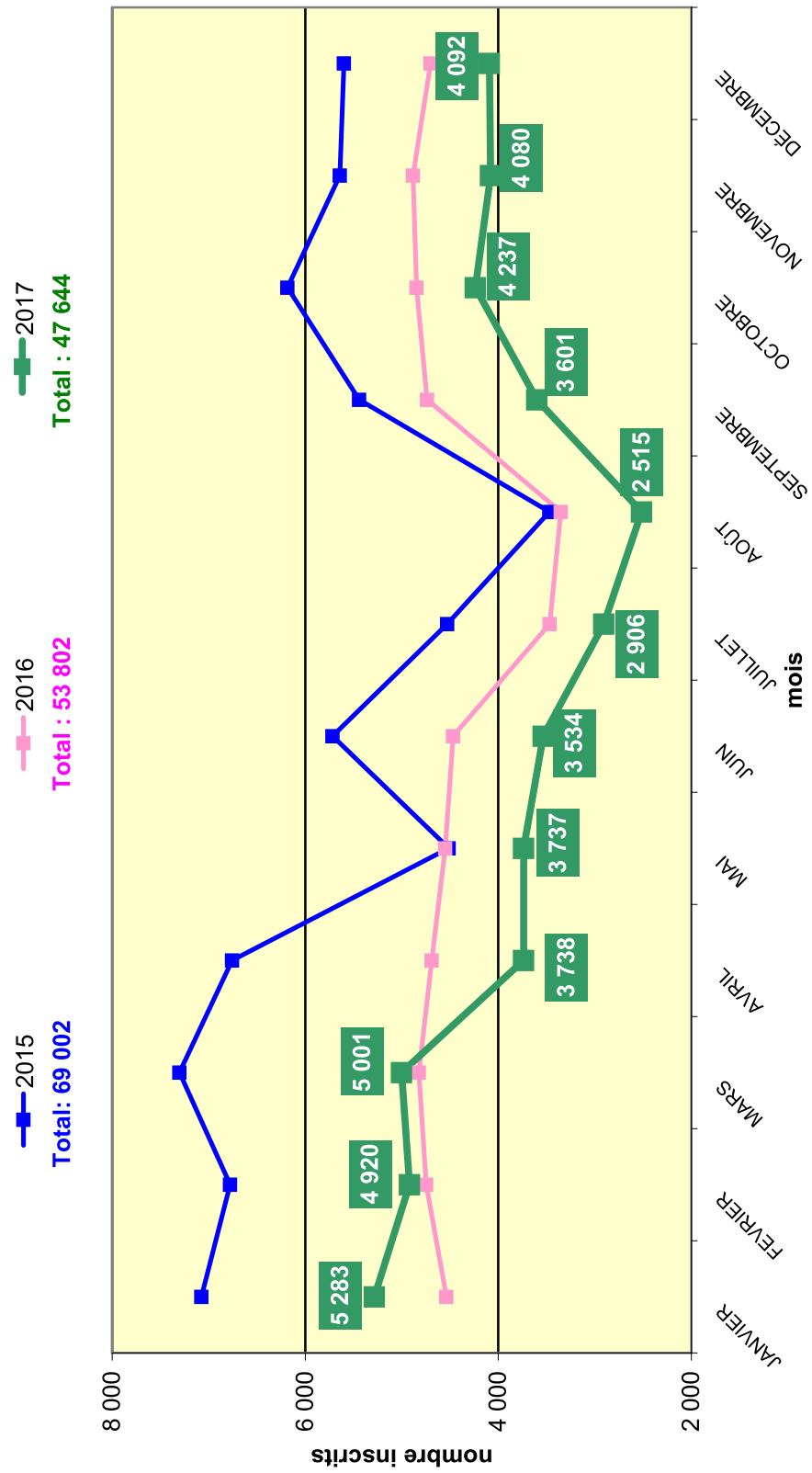


\* Depuis juin 2016, l'examen du permis A est supprimé. Il est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7 heures.

**Nombre d'inscriptions groupe léger  
(avec la catégorie BE depuis 2016)**



### Nombre d'inscriptions groupe lourd (sans la catégorie BE en 2016)



# *III - Les Epreuves Théoriques*

## *Générales*

L'externalisation de l'épreuve théorique générale<sup>6</sup> a été mise en œuvre le 13 juin 2016. Au 31 décembre 2017, les cinq organismes agréés (La Poste, Service Général de Surveillance (SGS), Bureau Veritas, Pearson Vue, Dekra) assuraient l'organisation de 98 % des examens. La Poste et SGS assuraient l'organisation de 97 % des examens.

Au total, 1 544 546 candidats ont été examinés dans des centres de l'Etat et des centres agréés au cours de l'année 2017, contre 1 523 442 en 2016. Le nombre d'examens a augmenté de 1,4 %.

Le taux de réussite, toutes présentations confondues, a diminué de 3,01 points par rapport à 2016 pour atteindre 66,14 % en 2017.

Le nombre de reçus est passé de 1 053 460 en 2016 à 1 021 557 en 2017, soit une diminution de 0,03 %.

Sur les 101 départements de France et la collectivité d'Outre-mer, Saint-Pierre-et-Miquelon, 26 d'entre eux ont vu leur taux de réussite augmenter, dont 6 de plus de 3 points (Aveyron, Guadeloupe, Meuse, Meurthe-et-Moselle, le Tarn et Saint-Pierre-et-Miquelon).

En 2017, 71 départements se situent au-dessus de la moyenne nationale, dont 43 de plus de 2 points. A l'inverse, 19 départements se situent au moins 2 points en dessous de cette moyenne.

Les tableaux suivants montrent l'évolution annuelle des résultats obtenus aux épreuves théoriques par département (pages 17 et 18) et sont illustrés par la carte page 19.

---

<sup>6</sup> L'externalisation des épreuves théoriques générales est fixée par le décret n° 2016-516 du 26 avril 2016 relatif à l'organisation de l'épreuve théorique générale du permis de conduire

**Evolution du taux de réussite aux épreuves théoriques générales  
toutes présentations confondues**

**Années 2015 à 2017**

DEPARTEMENTS		2015	2016*	2017
<b>FRANCE</b>		<b>71,48%</b>	<b>69,15%</b>	<b>66,14%</b>
001	AIN	71,93%	72,00%	68,81%
002	AISNE	67,62%	69,02%	66,91%
003	ALLIER	71,42%	71,15%	72,05%
004	ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	70,93%	70,56%	70,64%
005	HAUTES-ALPES	64,46%	67,61%	69,79%
006	ALPES-MARITIMES	74,30%	70,52%	65,94%
007	ARDECHE	69,09%	69,54%	67,16%
008	ARDENNES	66,20%	67,85%	69,25%
009	ARIEGE	59,56%	63,66%	65,74%
010	AUBE	70,73%	66,96%	66,81%
011	AUDE	69,21%	67,71%	66,59%
012	AVEYRON	64,87%	65,94%	69,93%
013	BOUCHES-DU-RHONE	70,07%	67,27%	64,43%
014	CALVADOS	72,67%	71,14%	68,82%
015	CANTAL	64,27%	66,00%	64,03%
016	CHARENTE	68,27%	68,57%	67,78%
017	CHARENTE-MARITIME	70,47%	69,82%	70,65%
018	CHER	63,15%	63,69%	63,19%
019	CORREZE	66,41%	65,62%	67,11%
02A	CORSE-DU-SUD	60,94%	65,55%	62,81%
02B	HAUTE-CORSE	57,52%	57,18%	58,10%
021	COTE D'OR	68,98%	70,86%	71,24%
022	COTES-D'ARMOR	73,24%	71,83%	71,19%
023	CREUSE	65,82%	67,86%	60,33%
024	DORDOGNE	69,09%	68,77%	66,33%
025	DOUBS	69,08%	68,80%	67,19%
026	DROME	73,56%	70,45%	69,51%
027	EURE	68,24%	68,01%	67,79%
028	EURE-ET-LOIR	71,94%	71,29%	70,45%
029	FINISTERE	75,77%	72,36%	70,65%
030	GARD	68,88%	67,07%	67,68%
031	HAUTE-GARONNE	72,57%	69,49%	67,33%
032	GERS	65,45%	66,30%	67,99%
033	GIRONDE	73,66%	70,99%	68,33%
034	HERAULT	69,38%	68,72%	68,27%
035	ILLE-ET-VILAINE	73,21%	70,76%	71,19%
036	INDRE	67,70%	69,09%	65,45%
037	INDRE-ET-LOIRE	77,20%	73,84%	69,37%
038	ISERE	73,12%	71,25%	69,27%
039	JURA	67,91%	67,41%	66,31%
040	LANDES	71,35%	71,60%	68,59%
041	LOIR-ET-CHER	70,06%	68,58%	67,62%
042	LOIRE	68,76%	69,21%	68,34%
043	HAUTE-LOIRE	68,98%	69,99%	68,54%
044	LOIRE-ATLANTIQUE	77,06%	74,58%	71,86%
045	LOIRET	77,52%	72,80%	68,62%
046	LOT	64,55%	62,92%	65,01%
047	LOT-ET-GARONNE	71,48%	68,90%	67,47%
048	LOZERE	60,74%	61,21%	62,28%

\*L'organisation de l'épreuve est externalisée depuis le 13 juin 2016 selon le décret n°2016-516 du 26 avril 2016

DEPARTEMENTS		2015	2016*	2017
FRANCE		71,48%	69,15%	66,14%
049	MAINE-ET-LOIRE	74,06%	71,79%	69,43%
050	MANCHE	73,96%	71,40%	70,42%
051	MARNE	72,63%	72,10%	70,60%
052	HAUTE-MARNE	66,80%	66,81%	67,63%
053	MAYENNE	73,58%	71,52%	71,40%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	66,80%	66,09%	69,30%
055	MEUSE	61,67%	62,18%	66,72%
056	MORBIHAN	75,38%	73,79%	71,89%
057	MOSELLE	65,63%	65,31%	65,26%
058	NIEVRE	66,96%	67,80%	65,10%
059	NORD	72,41%	70,37%	68,05%
060	OISE	74,90%	72,80%	67,79%
061	ORNE	69,06%	67,55%	69,06%
062	PAS-DE-CALAIS	71,99%	73,76%	70,77%
063	PUY-DE-DOME	67,45%	67,90%	67,55%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	71,43%	71,07%	69,38%
065	HAUTES-PYRENEES	66,67%	67,09%	66,59%
066	PYRENEES-ORIENTALES	72,34%	69,78%	67,95%
067	BAS-RHIN	75,44%	70,35%	65,32%
068	HAUT-RHIN	66,06%	66,11%	65,00%
069	RHONE	72,03%	68,82%	63,40%
070	HAUTE-SAONE	69,94%	67,58%	67,30%
071	SAONE-ET-LOIRE	67,33%	68,91%	65,60%
072	SARTHE	74,10%	69,88%	70,72%
073	SAVOIE	70,27%	69,50%	69,31%
074	HAUTE-SAVOIE	72,34%	73,99%	69,21%
075	PARIS	79,32%	70,31%	62,96%
076	SEINE-MARITIME	71,75%	71,71%	69,93%
077	SEINE-ET-MARNE	80,33%	75,42%	64,31%
078	YVELINES	77,11%	73,04%	68,51%
079	DEUX-SEVRES	74,28%	71,87%	68,68%
080	SOMME	68,51%	68,69%	68,40%
081	TARN	61,09%	62,09%	67,35%
082	TARN-ET-GARONNE	66,39%	65,72%	67,34%
083	VAR	73,68%	72,62%	68,95%
084	VAUCLUSE	70,89%	68,84%	65,44%
085	VENDEE	75,49%	74,27%	75,51%
086	VIENNE	75,59%	71,35%	68,22%
087	HAUTE-VIENNE	70,29%	70,41%	66,31%
088	VOSGES	70,28%	70,31%	69,87%
089	YONNE	69,36%	70,43%	67,13%
090	TERRITOIRE-DE-BELFORT	72,43%	70,31%	68,13%
091	ESSONNE	76,74%	70,77%	62,22%
092	HAUTS-DE-SEINE	79,78%	73,00%	61,22%
093	SEINE-SAINT-DENIS	78,38%	65,02%	56,49%
094	VAL-DE-MARNE	78,20%	68,55%	59,61%
095	VAL-D'OISE	74,68%	68,03%	62,11%
971	GUADELOUPE	54,33%	50,08%	53,14%
972	MARTINIQUE	52,20%	53,32%	51,42%
973	GUYANE	47,46%	40,17%	37,59%
974	REUNION	61,70%	58,46%	59,04%
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	20,60%	26,34%	41,46%
976	MAYOTTE	54,64%	46,03%	32,53%





## *IV - Les épreuves pratiques*

1 973 691 examens pratiques, toutes catégories de permis confondues, ont été réalisés en 2017, soit une hausse de 3,3 % par rapport à 2016, dont :

- 1 718 298 en circulation (127 369 moto, 1 538 046 léger et 52 883 lourd)
- 255 393 hors circulation<sup>7</sup> (179 928 moto et 75 465 lourd)

1 036 842 certificats d'examen du permis de conduire ont été délivrés en 2017, soit une baisse de 2,7 % par rapport à 2016 (voir tableau page 21).

Avec 880 280 permis délivrés, le groupe B représente 85 % des permis délivrés après examen en France, en augmentation de 1 point par rapport à 2016.

Le tableau de la page suivante montre le nombre d'examinés et de reçus, en distinguant la première présentation, par catégorie de permis sur 2016 et 2017. Il permet d'illustrer les chiffres présentés ci-dessus.

---

<sup>7</sup> Les épreuves « hors circulation » : communément appelées « plateau » ont pour objet d'évaluer la capacité du candidat à manœuvrer une motocyclette sur aire fermée à différentes allures, ainsi que ses connaissances relatives à la sécurité des déplacements en deux-roues motorisés (Groupe Moto), à réaliser les opérations réglementaires préalables à la conduite d'un véhicule poids-lourd et à le manœuvrer à allure lente en situation du contexte professionnel (Groupe Lourd) .

Les résultats du tableau ci-dessous montrent une hausse de l'activité des examens en 2017

	Catégorie de permis	examinés TP	reçus TP	examinés 1P	reçus 1P	% TP	% 1P		
2016	Circulation	A**	57 704	52 480	48 736	44 610	90,95%	91,53%	
		A1	7 676	6 165	6 104	4 914	80,32%	80,50%	
		A2	66 642	60 781	58 393	53 524	91,21%	91,66%	
		<b>Groupe Moto</b>	<b>132 022</b>	<b>119 426</b>	<b>113 233</b>	<b>103 048</b>	<b>90,46%</b>	<b>91,01%</b>	
		B	1 437 530	830 055	850 942	498 940	57,74%	58,63%	
		B1	115	87	79	69	75,65%	87,34%	
		BE***	24 317	17 702	19 285	14 054	72,80%	72,88%	
		<b>Groupe Léger</b>	<b>1 461 962</b>	<b>847 844</b>	<b>870 306</b>	<b>513 063</b>	<b>57,99%</b>	<b>58,95%</b>	
		C-C1	29 254	22 797	23 098	18 357	77,93%	79,47%	
		CE-C1E	16 094	13 556	13 273	11 324	84,23%	85,32%	
		D-D1	7 919	5 547	5 727	4 112	70,05%	71,80%	
		DE	66	53	53	44	80,30%	83,02%	
		<b>Groupe Lourd</b>	<b>53 333</b>	<b>41 953</b>	<b>42 151</b>	<b>33 837</b>	<b>78,66%</b>	<b>80,28%</b>	
		<b>Ensemble</b>	<b>1 647 317</b>	<b>1 009 223</b>	<b>1 025 690</b>	<b>649 948</b>	<b>61,26%</b>	<b>63,37%</b>	
		Hors circulation*	A**	82 210	48 468	50 983	30 894	58,96%	60,60%
			A1	8 201	6 218	6 585	4 984	75,82%	75,69%
			A2	96 589	65 115	70 970	48 678	67,41%	68,59%
			<b>Groupe Moto</b>	<b>187 000</b>	<b>119 801</b>	<b>128 538</b>	<b>84 556</b>	<b>64,06%</b>	<b>65,78%</b>
			BE	22 167	17 818	18 997	15 433	80,38%	81,24%
C-C1	27 028		23 829	24 164	21 636	88,16%	89,54%		
CE-C1E	19 176		14 088	14 926	11 348	73,47%	76,03%		
D-D1	7 538		6 015	6 212	5 090	79,80%	81,94%		
DE	60		44	50	40	73,33%	80,00%		
<b>Groupe Lourd</b>	<b>75 969</b>		<b>61 794</b>	<b>64 349</b>	<b>53 547</b>	<b>81,34%</b>	<b>83,21%</b>		
<b>Ensemble</b>	<b>262 969</b>		<b>181 595</b>	<b>192 887</b>	<b>138 103</b>	<b>69,06%</b>	<b>71,60%</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>1 910 286</b>	<b>1 190 818</b>	<b>1 218 577</b>	<b>788 051</b>				
2017	Circulation	A1	8 835	7 028	6 946	5 585	79,55%	80,41%	
		A2	118 534	107 844	101 177	92 626	90,98%	91,55%	
		<b>Groupe Moto</b>	<b>127 369</b>	<b>114 872</b>	<b>108 123</b>	<b>98 211</b>	<b>90,19%</b>	<b>90,83%</b>	
		B	1 508 788	860 972	891 208	514 443	57,06%	57,72%	
		B1	221	149	129	96	67,42%	74,42%	
		BE	29 037	19 159	22 837	15 154	65,98%	66,36%	
		<b>Groupe Léger</b>	<b>1 538 046</b>	<b>880 280</b>	<b>914 174</b>	<b>529 693</b>	<b>57,23%</b>	<b>57,94%</b>	
		C-C1	29 637	23 135	23 222	18 550	78,06%	79,88%	
		CE-C1E	16 546	13 836	13 440	11 414	83,62%	84,93%	
		D-D1	6 630	4 656	4 662	3 387	70,23%	72,65%	
		DE	70	63	59	56	90,00%	94,92%	
		<b>Groupe Lourd</b>	<b>52 883</b>	<b>41 690</b>	<b>41 383</b>	<b>33 407</b>	<b>78,83%</b>	<b>80,73%</b>	
		<b>Ensemble</b>	<b>1 718 298</b>	<b>1 036 842</b>	<b>1 063 680</b>	<b>661 311</b>	<b>60,34%</b>	<b>62,17%</b>	
		Hors circulation*	A1	9 437	7 023	7 512	5 634	74,42%	75,00%
			A2	170 491	108 511	116 006	75 813	63,65%	65,35%
			<b>Groupe Moto</b>	<b>179 928</b>	<b>115 534</b>	<b>123 518</b>	<b>81 447</b>	<b>64,21%</b>	<b>65,94%</b>
			BE	24 128	19 348	20 585	16 750	80,19%	81,37%
			C-C1	26 693	23 523	23 679	21 258	88,12%	89,78%
			CE-C1E	18 753	13 692	14 281	10 817	73,01%	75,74%
D-D1	5 822		4 708	4 795	4 006	80,87%	83,55%		
DE	69		54	61	49	78,26%	80,33%		
<b>Groupe Lourd</b>	<b>75 465</b>		<b>61 325</b>	<b>63 401</b>	<b>52 880</b>	<b>81,26%</b>	<b>83,41%</b>		
<b>Ensemble</b>	<b>255 393</b>		<b>176 859</b>	<b>186 919</b>	<b>134 327</b>	<b>69,25%</b>	<b>71,86%</b>		
<b>TOTAL</b>			<b>1 973 691</b>	<b>1 213 701</b>	<b>1 250 599</b>	<b>795 638</b>			

Examinés TP : nombre de candidats examinés toutes présentations confondues

Reçus TP : nombre de candidats reçus toutes présentations confondues

Examinés 1P : nombre de candidats examinés en première présentation

Reçus 1P : nombre de candidats reçus en première présentation

% TP : taux de réussite toutes présentations confondues

% 1P : taux de réussite en première présentation

\* Hors circulation : épreuve préalable à l'épreuve en circulation

# *1 - Le groupe moto (A1 et A2)*

En 2017, 179 928 examens **hors circulation**<sup>8</sup> ont été réalisés, soit 3,8 % de moins qu'en 2016. Cette baisse est due à la suppression de l'examen du permis A<sup>9</sup>.

Si l'on compare les catégories A1 et A2, entre 2017 et 2016, le volume d'examens est en hausse de 71,7 % : il s'élevait à 179 928 en 2017 contre 104 790 en 2016. Cette hausse est principalement due à l'augmentation du volume d'examens de la catégorie A2, passant respectivement de 96 586 examens à 170 491 examens, soit une augmentation de 76,5 % en un an.

Le taux de réussite obtenu, toutes présentations confondues, de 64,21 % en 2017, est en légère hausse de 0,2 pt par rapport à 2016.

127 369 examens **en circulation** ont été réalisés, soit 71,4 % de plus qu'en 2016 (sur A1 et A2), se traduisant par 114 872 résultats favorables, également en hausse de 71,6 % par rapport à 2016 (sur A1 et A2). Le taux de réussite est en légère baisse (90,19 % contre 90,46 % en 2016).

59 départements ont un taux de réussite supérieur à la moyenne nationale de 90,19 % lors de l'épreuve en circulation, dont 13 de plus de 5 points. A l'inverse, 7 départements ont un taux de réussite inférieur de plus de 5 points.

Parmi les 114 872 permis moto délivrés après examen, 6 % ont concerné la catégorie A1 et 94 % la catégorie A2, contre respectivement 5 % et 51 % en 2016.

Le tableau ci-après indique les moyennes annuelles du taux de réussite, toutes présentations confondues, enregistrées dans chaque département et région aux épreuves pratiques en circulation des catégories A, A1 et A2, de 2015 à 2016 et A1 et A2 en 2017 (pages 23 à 25). Il est accompagné d'une carte de France indiquant le taux de réussite par département en 2017 (page 26).

---

<sup>8</sup> Les épreuves « hors circulation » du Groupe Moto : communément appelées « plateau » ont pour objet d'évaluer la capacité du candidat à manœuvrer une motocyclette sur aire fermée à différentes allures ainsi que ses connaissances relatives à la sécurité des déplacements en deux-roues motorisés. Réussir cette épreuve permet de se présenter à l'épreuve en circulation.

<sup>9</sup> Le passage de l'examen A à partir de 24 ans a été supprimé et la délivrance de la catégorie A est désormais réservée aux titulaires du permis A2 depuis au moins 2 ans, âgés de 20 ans minimum après une formation de 7 heures. Les candidats de 24 ans minimum inscrits au permis A avant le 31/05/2016, ont bénéficié d'une dérogation pour le passage de l'examen jusqu'au 03/12/2016.

**Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire  
du groupe Moto (A\*, A1 et A2 en 2015-2016) (A1 et A2 en 2017) toutes présentations confondues,  
en circulation**

**Années 2015 à 2017**

	2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>	<b>90,76%</b>	<b>90,46%</b>	<b>90,19%</b>

	2015	2016	2017
<b>001 AIN</b>	91,40%	92,08%	90,92%
<b>003 ALLIER</b>	97,55%	96,37%	97,34%
<b>007 ARDECHE</b>	93,81%	95,43%	95,37%
<b>015 CANTAL</b>	86,39%	89,01%	89,45%
<b>026 DROME</b>	90,96%	91,79%	90,99%
<b>038 ISERE</b>	88,82%	88,42%	89,74%
<b>042 LOIRE</b>	90,74%	90,35%	91,73%
<b>043 HAUTE-LOIRE</b>	87,91%	90,02%	86,75%
<b>063 PUY-DE-DOME</b>	94,12%	95,15%	95,50%
<b>069 RHONE</b>	85,96%	87,50%	87,58%
<b>073 SAVOIE</b>	93,99%	91,85%	89,75%
<b>074 HAUTE-SAVOIE</b>	92,58%	93,08%	93,93%
<b>Auvergne-Rhône-Alpes</b>	**	<b>90,93%</b>	<b>91,12%</b>

	2015	2016	2017
<b>021 COTE D'OR</b>	88,91%	90,98%	87,45%
<b>025 DOUBS</b>	94,84%	93,39%	93,58%
<b>039 JURA</b>	94,16%	93,32%	92,13%
<b>058 NIEVRE</b>	96,30%	94,60%	94,72%
<b>070 HAUTE-SAONE</b>	90,56%	88,41%	86,13%
<b>071 SAONE-ET-LOIRE</b>	94,54%	95,80%	91,45%
<b>089 YONNE</b>	89,61%	89,10%	83,89%
<b>090 TERRITOIRE-DE-BELFORT</b>	96,24%	95,65%	97,11%
<b>Bourgogne-Franche-Comté</b>	**	<b>92,85%</b>	<b>90,76%</b>

	2015	2016	2017
<b>022 COTES-D'ARMOR</b>	92,15%	90,36%	90,13%
<b>029 FINISTERE</b>	90,00%	90,11%	89,02%
<b>035 ILLE-ET-VILAINE</b>	92,35%	94,04%	94,01%
<b>056 MORBIHAN</b>	93,82%	92,14%	91,23%
<b>Bretagne</b>	<b>92,10%</b>	<b>91,93%</b>	<b>91,34%</b>

	2015	2016	2017
<b>018 CHER</b>	87,23%	89,33%	90,56%
<b>028 EURE-ET-LOIR</b>	94,37%	93,52%	94,96%
<b>036 INDRE</b>	94,55%	96,57%	94,51%
<b>037 INDRE-ET-LOIRE</b>	95,25%	93,24%	94,10%
<b>041 LOIR-ET-CHER</b>	93,51%	94,92%	93,54%
<b>045 LOIRET</b>	90,41%	91,03%	91,94%
<b>Centre</b>	<b>92,71%</b>	<b>92,70%</b>	<b>93,33%</b>

	2015	2016	2017
<b>02A CORSE-DU-SUD</b>	94,21%	97,22%	97,81%
<b>02B HAUTE-CORSE</b>	95,50%	94,90%	94,97%
<b>Corse</b>	<b>94,79%</b>	<b>96,06%</b>	<b>96,69%</b>

	2015	2016	2017
<b>008 ARDENNES</b>	92,44%	92,58%	94,84%
<b>010 AUBE</b>	85,65%	87,57%	88,10%
<b>051 MARNE</b>	89,77%	89,91%	92,50%
<b>052 HAUTE-MARNE</b>	93,37%	93,79%	93,44%
<b>054 MEURTHE-ET-MOSELLE</b>	86,47%	85,09%	84,72%
<b>055 MEUSE</b>	95,14%	96,79%	95,70%
<b>057 MOSELLE</b>	86,95%	87,35%	89,50%
<b>067 BAS-RHIN</b>	90,51%	90,76%	90,61%
<b>068 HAUT-RHIN</b>	86,58%	87,12%	89,05%
<b>088 VOSGES</b>	94,71%	95,29%	94,77%
<b>Grand-Est</b>	**	<b>89,14%</b>	<b>90,04%</b>

\*Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7h.

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

	2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>	<b>90,76%</b>	<b>90,46%</b>	<b>90,19%</b>

	2015	2016	2017
<b>971 GUADELOUPE</b>	<b>87,29%</b>	<b>86,67%</b>	<b>88,10%</b>
<b>GUADELOUPE</b>	<b>87,29%</b>	<b>86,67%</b>	<b>88,10%</b>

	2015	2016	2017
<b>973 GUYANE</b>	<b>87,29%</b>	<b>86,67%</b>	<b>92,63%</b>
<b>GUYANE</b>	<b>87,29%</b>	<b>86,67%</b>	<b>92,63%</b>

	2015	2016	2017
<b>002 AISNE</b>	<b>92,35%</b>	<b>90,18%</b>	<b>89,97%</b>
<b>059 NORD</b>	<b>93,96%</b>	<b>92,42%</b>	<b>91,27%</b>
<b>060 OISE</b>	<b>93,19%</b>	<b>92,82%</b>	<b>92,97%</b>
<b>062 PAS-DE-CALAIS</b>	<b>94,44%</b>	<b>93,91%</b>	<b>92,40%</b>
<b>080 SOMME</b>	<b>93,08%</b>	<b>93,12%</b>	<b>90,69%</b>
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>	<b>**</b>	<b>92,73%</b>	<b>91,62%</b>

	2015	2016	2017
<b>075 PARIS</b>	<b>78,44%</b>	<b>80,20%</b>	<b>79,02%</b>
<b>077 SEINE-ET-MARNE</b>	<b>92,71%</b>	<b>91,10%</b>	<b>92,20%</b>
<b>078 YVELINES</b>	<b>91,35%</b>	<b>90,50%</b>	<b>89,62%</b>
<b>091 ESSONNE</b>	<b>93,29%</b>	<b>92,23%</b>	<b>92,24%</b>
<b>092 HAUTS-DE-SEINE</b>	<b>91,91%</b>	<b>90,71%</b>	<b>86,97%</b>
<b>093 SEINE-SAINT-DENIS</b>	<b>85,38%</b>	<b>86,75%</b>	<b>89,34%</b>
<b>094 VAL-DE-MARNE</b>	<b>86,83%</b>	<b>86,31%</b>	<b>84,31%</b>
<b>095 VAL-D'OISE</b>	<b>93,48%</b>	<b>92,69%</b>	<b>92,13%</b>
<b>ILE-DE-FRANCE</b>	<b>88,76%</b>	<b>88,60%</b>	<b>88,09%</b>

	2015	2016	2017
<b>972 MARTINIQUE</b>	<b>87,88%</b>	<b>91,78%</b>	<b>92,24%</b>
<b>MARTINIQUE</b>	<b>87,88%</b>	<b>91,78%</b>	<b>92,24%</b>

	2015	2016	2017
<b>976 MAYOTTE</b>	<b>99,21%</b>	<b>96,67%</b>	<b>97,37%</b>
<b>MAYOTTE</b>	<b>99,21%</b>	<b>96,67%</b>	<b>97,37%</b>

	2015	2016	2017
<b>014 CALVADOS</b>	<b>84,79%</b>	<b>84,96%</b>	<b>85,32%</b>
<b>027 EURE</b>	<b>91,02%</b>	<b>91,39%</b>	<b>91,12%</b>
<b>050 MANCHE</b>	<b>89,70%</b>	<b>88,11%</b>	<b>89,13%</b>
<b>061 ORNE</b>	<b>87,44%</b>	<b>91,44%</b>	<b>91,79%</b>
<b>076 SEINE-MARITIME</b>	<b>92,12%</b>	<b>89,91%</b>	<b>88,93%</b>
<b>NORMANDIE</b>	<b>**</b>	<b>89,10%</b>	<b>88,84%</b>

	2015	2016	2017
<b>016 CHARENTE</b>	<b>96,35%</b>	<b>97,26%</b>	<b>95,05%</b>
<b>017 CHARENTE-MARITIME</b>	<b>84,41%</b>	<b>84,94%</b>	<b>87,07%</b>
<b>019 CORREZE</b>	<b>90,24%</b>	<b>89,03%</b>	<b>89,72%</b>
<b>023 CREUSE</b>	<b>90,58%</b>	<b>95,53%</b>	<b>84,74%</b>
<b>024 DORDOGNE</b>	<b>95,51%</b>	<b>94,13%</b>	<b>94,00%</b>
<b>033 GIRONDE</b>	<b>89,00%</b>	<b>89,26%</b>	<b>89,47%</b>
<b>040 LANDES</b>	<b>88,87%</b>	<b>89,21%</b>	<b>90,47%</b>
<b>047 LOT-ET-GARONNE</b>	<b>94,79%</b>	<b>94,77%</b>	<b>94,95%</b>
<b>064 PYRENEES-ATLANTIQUES</b>	<b>94,74%</b>	<b>95,84%</b>	<b>96,22%</b>
<b>079 DEUX-SEVRES</b>	<b>93,62%</b>	<b>88,46%</b>	<b>90,92%</b>
<b>086 VIENNE</b>	<b>87,45%</b>	<b>90,54%</b>	<b>90,28%</b>
<b>087 HAUTE-VIENNE</b>	<b>86,85%</b>	<b>83,15%</b>	<b>84,29%</b>
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>	<b>**</b>	<b>90,42%</b>	<b>90,77%</b>

\*Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7h.

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

	2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>	<b>90,76%</b>	<b>90,46%</b>	<b>90,19%</b>

	2015	2016	2017
<b>009 ARIEGE</b>	92,34%	91,47%	92,39%
<b>011 AUDE</b>	90,15%	89,71%	92,86%
<b>012 AVEYRON</b>	92,31%	95,23%	94,35%
<b>030 GARD</b>	92,97%	93,00%	92,16%
<b>031 HAUTE-GARONNE</b>	91,90%	89,77%	89,26%
<b>032 GERS</b>	96,32%	93,96%	89,63%
<b>034 HERAULT</b>	91,05%	89,42%	87,42%
<b>046 LOT</b>	94,66%	96,74%	98,66%
<b>048 LOZERE</b>	96,30%	97,21%	97,14%
<b>065 HAUTES-PYRENEES</b>	90,22%	88,80%	89,26%
<b>066 PYRENEES-ORIENTALES</b>	91,74%	93,28%	88,83%
<b>081 TARN</b>	93,95%	94,36%	91,67%
<b>082 TARN-ET-GARONNE</b>	89,66%	83,41%	82,45%
<b>OCCITANIE</b>	<b>**</b>	<b>91,11%</b>	<b>90,05%</b>

	2015	2016	2017
<b>004 ALPES DE HAUTE PROVENCE</b>	97,85%	97,05%	98,61%
<b>005 HAUTES-ALPES</b>	98,03%	99,00%	97,77%
<b>006 ALPES-MARITIMES</b>	90,29%	88,58%	88,61%
<b>013 BOUCHES DU RHONE</b>	87,22%	86,64%	86,21%
<b>083 VAR</b>	91,97%	91,20%	89,49%
<b>084 VAUCLUSE</b>	90,57%	87,24%	86,69%
<b>SUD-PACA</b>	<b>90,14%</b>	<b>89,04%</b>	<b>88,54%</b>

	2015	2016	2017
<b>044 LOIRE ATLANTIQUE</b>	92,48%	92,33%	93,16%
<b>049 MAINE ET LOIRE</b>	90,56%	89,89%	88,65%
<b>053 MAYENNE</b>	90,21%	90,63%	89,20%
<b>072 SARTHE</b>	89,00%	87,41%	85,90%
<b>085 VENDEE</b>	93,68%	93,82%	93,85%
<b>PAYS-DE-LA-LOIRE</b>	<b>91,44%</b>	<b>91,11%</b>	<b>90,64%</b>

	2015	2016	2017
<b>974 REUNION</b>	89,98%	85,67%	88,15%
<b>REUNION</b>	<b>89,98%</b>	<b>85,67%</b>	<b>88,15%</b>

	2015	2016	2017
<b>975 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	100,00%	92,31%	100,00%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	<b>100,00%</b>	<b>92,31%</b>	<b>100,00%</b>

\*Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7h.

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.



## ***2 - Le groupe léger (B, B1 et BE en circulation)***

En 2017, 1 538 046 examens pratiques du groupe léger<sup>10</sup> ont été réalisés (contre 1 461 962 examens en 2016, soit une hausse de 5 %) et ont donné lieu à 880 280 résultats favorables (contre 847 144, soit une hausse de 4 % par rapport à 2016).

Le taux de réussite, toutes présentations confondues, est de 57,23 % contre 57,99 % en 2016. Ce taux de réussite est de 57,94 % en première présentation (contre 58,95 % en 2016).

66 départements ont un taux de réussite toutes présentations confondues supérieur à la moyenne nationale, dont 31 de plus de 5 points. A l'inverse, 12 départements se situent au moins 5 points en dessous de la moyenne.

Les tableaux des pages suivantes présentent les taux de réussite du groupe Léger par département en première présentation (pages 28 à 30) et toutes présentations confondues (pages 31 à 33) de 2015 à 2017 ; la carte (page 34) illustre le taux de réussite de la catégorie B toutes présentations confondues en 2017.

---

<sup>10</sup> Le groupe léger comprend la catégorie BE à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).



**Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire du groupe léger\*,  
1ère présentation**

**Années 2015 à 2017**

	2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>	<b>60,21%</b>	<b>58,95%</b>	<b>57,94%</b>

	2015	2016	2017
001 AIN	62,43%	62,34%	61,46%
003 ALLIER	69,68%	70,67%	71,61%
007 ARDECHE	66,11%	65,62%	65,38%
015 CANTAL	66,35%	66,12%	65,57%
026 DROME	59,77%	58,21%	59,60%
038 ISERE	60,04%	59,53%	60,54%
042 LOIRE	55,20%	57,99%	55,95%
043 HAUTE-LOIRE	65,29%	65,03%	65,26%
063 PUY-DE-DOME	63,48%	66,90%	66,57%
069 RHONE	46,99%	47,70%	49,23%
073 SAVOIE	64,77%	60,36%	55,70%
074 HAUTE-SAVOIE	60,49%	59,64%	60,06%
<b>AUVERGNE-RHONE-ALPES</b>	<b>**</b>	<b>58,44%</b>	<b>58,48%</b>

	2015	2016	2017
021 COTE D'OR	60,42%	56,59%	51,84%
025 DOUBS	61,00%	59,11%	60,23%
039 JURA	69,02%	68,23%	65,04%
058 NIEVRE	66,95%	65,96%	65,96%
070 HAUTE-SAONE	57,62%	58,15%	56,05%
071 SAONE-ET-LOIRE	61,53%	62,51%	61,37%
089 YONNE	56,84%	55,03%	52,11%
090 TERRITOIRE-DE-BELFORT	67,76%	62,33%	65,47%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE</b>	<b>**</b>	<b>60,31%</b>	<b>58,94%</b>

	2015	2016	2017
022 COTES-D'ARMOR	65,47%	64,95%	65,49%
029 FINISTERE	62,98%	61,84%	60,13%
035 ILLE-ET-VILAINE	65,37%	65,70%	63,87%
056 MORBIHAN	66,33%	65,23%	63,26%
<b>BRETAGNE</b>	<b>64,94%</b>	<b>64,40%</b>	<b>63,01%</b>

	2015	2016	2017
018 CHER	59,45%	61,64%	59,56%
028 EURE-ET-LOIR	66,99%	66,48%	63,78%
036 INDRE	65,32%	64,05%	60,86%
037 INDRE-ET-LOIRE	65,39%	63,00%	61,51%
041 LOIR-ET-CHER	64,41%	65,25%	65,77%
045 LOIRET	64,97%	62,01%	62,34%
<b>CENTRE</b>	<b>64,95%</b>	<b>63,74%</b>	<b>62,48%</b>

	2015	2016	2017
02A CORSE-DU-SUD	65,70%	68,25%	70,86%
02B HAUTE-CORSE	68,35%	67,28%	66,06%
<b>CORSE</b>	<b>67,17%</b>	<b>67,71%</b>	<b>68,28%</b>

	2015	2016	2017
008 ARDENNES	61,77%	59,06%	60,10%
010 AUBE	60,07%	57,09%	57,42%
051 MARNE	63,92%	61,09%	60,81%
052 HAUTE-MARNE	61,97%	60,98%	63,12%
054 MEURTHE-ET-MOSELLE	52,19%	51,93%	51,95%
055 MEUSE	66,67%	66,51%	68,33%
057 MOSELLE	57,51%	54,58%	54,14%
067 BAS-RHIN	63,27%	61,73%	62,07%
068 HAUT-RHIN	55,80%	57,83%	58,63%
088 VOSGES	64,73%	62,39%	60,15%
<b>GRAND-EST</b>	<b>**</b>	<b>58,34%</b>	<b>58,45%</b>

\*Groupe léger réunit les catégories B et B1 jusqu'en 2015 et B, B1 et BE en circulation à partir de 2016.

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

		2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>		<b>60,21%</b>	<b>58,95%</b>	<b>57,94%</b>

		2015	2016	2017
971	<b>GUADELOUPE</b>	39,68%	37,65%	34,85%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>39,68%</b>	<b>37,65%</b>	<b>34,85%</b>

		2015	2016	2017
973	<b>GUYANE</b>	42,08%	39,48%	39,93%
<b>GUYANE</b>		<b>42,08%</b>	<b>39,48%</b>	<b>39,93%</b>

		2015	2016	2017
002	<b>AISNE</b>	61,57%	63,43%	62,34%
059	<b>NORD</b>	60,56%	59,15%	55,93%
060	<b>OISE</b>	61,92%	59,51%	57,72%
062	<b>PAS-DE-CALAIS</b>	64,43%	64,31%	62,41%
080	<b>SOMME</b>	63,47%	63,76%	63,02%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		<b>**</b>	<b>61,20%</b>	<b>58,92%</b>

		2015	2016	2017
075	<b>PARIS</b>	47,72%	45,91%	45,57%
077	<b>SEINE-ET-MARNE</b>	57,54%	58,51%	58,91%
078	<b>YVELINES</b>	58,59%	53,77%	47,83%
091	<b>ESSONNE</b>	59,12%	54,56%	54,64%
092	<b>HAUTS-DE-SEINE</b>	61,70%	58,50%	53,93%
093	<b>SEINE-SAINT-DENIS</b>	55,78%	54,88%	54,66%
094	<b>VAL-DE-MARNE</b>	51,32%	50,19%	48,95%
095	<b>VAL-D'OISE</b>	63,54%	61,16%	57,38%
<b>ILE-DE-FRANCE</b>		<b>56,93%</b>	<b>54,73%</b>	<b>52,88%</b>

		2015	2016	2017
972	<b>MARTINIQUE</b>	47,23%	49,57%	48,18%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>47,23%</b>	<b>49,57%</b>	<b>48,18%</b>

		2015	2016	2017
976	<b>MAYOTTE</b>	48,98%	49,61%	59,35%
<b>MAYOTTE</b>		<b>48,98%</b>	<b>49,61%</b>	<b>59,35%</b>

		2015	2016	2017
014	<b>CALVADOS</b>	59,49%	57,91%	58,39%
027	<b>EURE</b>	58,14%	58,23%	56,79%
050	<b>MANCHE</b>	65,60%	65,62%	64,52%
061	<b>ORNE</b>	61,66%	60,08%	61,84%
076	<b>SEINE-MARITIME</b>	60,58%	57,51%	58,46%
<b>NORMANDIE</b>		<b>**</b>	<b>59,11%</b>	<b>59,28%</b>

		2015	2016	2017
016	<b>CHARENTE</b>	71,65%	71,20%	74,65%
017	<b>CHARENTE-MARITIME</b>	56,52%	54,19%	55,43%
019	<b>CORREZE</b>	59,38%	56,73%	60,24%
023	<b>CREUSE</b>	58,50%	59,70%	54,09%
024	<b>DORDOGNE</b>	70,16%	70,04%	70,53%
033	<b>GIRONDE</b>	55,03%	53,82%	52,51%
040	<b>LANDES</b>	61,38%	63,44%	59,33%
047	<b>LOT-ET-GARONNE</b>	68,43%	71,79%	69,80%
064	<b>PYRENEES-ATLANTIQUES</b>	67,56%	65,45%	64,71%
079	<b>DEUX-SEVRES</b>	65,26%	62,28%	69,22%
086	<b>VIENNE</b>	65,92%	62,55%	58,55%
087	<b>HAUTE-VIENNE</b>	53,04%	53,19%	53,58%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>**</b>	<b>60,50%</b>	<b>60,27%</b>

\*Groupe léger réunit les catégories B et B1 jusqu'en 2015 et B, B1 et BE en circulation à partir du 2016.

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

	2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>	<b>60,21%</b>	<b>58,95%</b>	<b>57,94%</b>

	2015	2016	2017
<b>009 ARIEGE</b>	60,12%	58,90%	58,09%
<b>011 AUDE</b>	58,26%	56,71%	56,15%
<b>012 AVEYRON</b>	59,70%	58,92%	58,40%
<b>030 GARD</b>	65,20%	65,18%	65,74%
<b>031 HAUTE-GARONNE</b>	60,24%	58,15%	57,19%
<b>032 GERS</b>	72,63%	72,46%	72,63%
<b>034 HERAULT</b>	58,07%	55,67%	52,44%
<b>046 LOT</b>	66,88%	64,60%	62,53%
<b>048 LOZERE</b>	75,90%	74,83%	76,39%
<b>065 HAUTES-PYRENEES</b>	60,00%	57,85%	59,52%
<b>066 PYRENEES-ORIENTALES</b>	65,88%	61,75%	60,42%
<b>081 TARN</b>	61,92%	62,48%	60,49%
<b>082 TARN-ET-GARONNE</b>	62,29%	61,49%	54,26%
<b>OCCITANIE</b>	<b>**</b>	<b>60,18%</b>	<b>58,80%</b>

	2015	2016	2017
<b>004 ALPES DE HAUTE PROVENCE</b>	73,33%	73,74%	70,22%
<b>005 HAUTES-ALPES</b>	74,07%	74,87%	69,42%
<b>006 ALPES-MARITIMES</b>	59,40%	55,30%	55,51%
<b>013 BOUCHES DU RHONE</b>	56,16%	55,88%	54,78%
<b>083 VAR</b>	61,34%	59,69%	56,12%
<b>084 VAUCLUSE</b>	52,97%	49,59%	49,36%
<b>SUD-PACA</b>	<b>58,64%</b>	<b>57,02%</b>	<b>55,65%</b>

	2015	2016	2017
<b>044 LOIRE ATLANTIQUE</b>	67,15%	63,84%	63,59%
<b>049 MAINE ET LOIRE</b>	63,82%	64,20%	61,77%
<b>053 MAYENNE</b>	68,48%	68,14%	69,55%
<b>072 SARTHE</b>	66,56%	63,97%	61,89%
<b>085 VENDEE</b>	73,67%	72,26%	71,52%
<b>PAYS-DE-LA-LOIRE</b>	<b>67,64%</b>	<b>65,80%</b>	<b>64,89%</b>

	2015	2016	2017
<b>974 REUNION</b>	51,40%	48,94%	48,71%
<b>REUNION</b>	<b>51,40%</b>	<b>48,94%</b>	<b>48,71%</b>

	2015	2016	2017
<b>975 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	78,48%	75,64%	75,68%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	<b>78,48%</b>	<b>75,64%</b>	<b>75,68%</b>

\*Groupe léger réunit les catégories B et B1 jusqu'en 2015 et B, B1 et BE en circulation à partir du 2016.

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

**Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire du groupe léger\***  
toutes présentations  
Années 2015 à 2017

	2015	2016	2017
<b>FRANCE</b>	<b>59,36%</b>	<b>57,99%</b>	<b>57,23%</b>

	2015	2016	2017
<b>001 AIN</b>	61,45%	60,21%	59,59%
<b>003 ALLIER</b>	68,10%	69,04%	69,44%
<b>007 ARDECHE</b>	65,61%	65,53%	64,63%
<b>015 CANTAL</b>	65,89%	65,54%	64,99%
<b>026 DROME</b>	58,64%	57,14%	58,87%
<b>038 ISERE</b>	59,33%	58,68%	59,23%
<b>042 LOIRE</b>	54,55%	55,75%	53,92%
<b>043 HAUTE-LOIRE</b>	63,56%	62,43%	63,63%
<b>063 PUY-DE-DOME</b>	61,88%	64,71%	63,76%
<b>069 RHONE</b>	47,63%	48,81%	50,20%
<b>073 SAVOIE</b>	63,05%	59,33%	55,52%
<b>074 HAUTE-SAVOIE</b>	59,95%	59,40%	59,33%
<b>AUVERGNE-RHONE-ALPES</b>	<b>**</b>	<b>57,13%</b>	<b>57,22%</b>

	2015	2016	2017
<b>021 COTE D'OR</b>	59,64%	55,25%	50,28%
<b>025 DOUBS</b>	60,33%	59,28%	60,26%
<b>039 JURA</b>	65,91%	64,89%	61,91%
<b>058 NIEVRE</b>	64,09%	63,46%	62,77%
<b>070 HAUTE-SAONE</b>	56,62%	56,26%	53,70%
<b>071 SAONE-ET-LOIRE</b>	57,93%	60,14%	58,80%
<b>089 YONNE</b>	55,43%	54,74%	51,49%
<b>090 TERRITOIRE-DE-BELFORT</b>	67,60%	61,19%	64,56%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE</b>	<b>**</b>	<b>58,78%</b>	<b>57,03%</b>

	2015	2016	2017
<b>022 COTES-D'ARMOR</b>	65,47%	63,93%	63,74%
<b>029 FINISTERE</b>	62,80%	60,95%	59,29%
<b>035 ILLE-ET-VILAINE</b>	63,81%	63,77%	62,46%
<b>056 MORBIHAN</b>	65,00%	63,83%	62,12%
<b>BRETAGNE</b>	<b>64,06%</b>	<b>63,00%</b>	<b>61,70%</b>

	2015	2016	2017
<b>018 CHER</b>	56,60%	59,92%	58,37%
<b>028 EURE-ET-LOIR</b>	65,21%	64,52%	61,26%
<b>036 INDRE</b>	62,89%	63,32%	59,86%
<b>037 INDRE-ET-LOIRE</b>	64,02%	62,37%	60,16%
<b>041 LOIR-ET-CHER</b>	61,99%	63,02%	63,48%
<b>045 LOIRET</b>	64,10%	61,28%	60,90%
<b>CENTRE</b>	<b>63,18%</b>	<b>62,44%</b>	<b>60,77%</b>

	2015	2016	2017
<b>02A CORSE-DU-SUD</b>	64,20%	66,43%	68,92%
<b>02B HAUTE-CORSE</b>	67,05%	65,75%	64,03%
<b>CORSE</b>	<b>65,72%</b>	<b>66,05%</b>	<b>66,22%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B et B1 jusqu'en 2015 et B, B1 et BE en circulation à partir de 2016.

\*\* Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes,

		2015	2016	2017
008	ARDENNES	59,49%	57,35%	57,93%
010	AUBE	58,39%	56,27%	55,64%
051	MARNE	61,95%	59,61%	58,19%
052	HAUTE-MARNE	60,34%	58,32%	60,77%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	51,40%	50,83%	50,50%
055	MEUSE	62,93%	64,13%	64,98%
057	MOSELLE	55,30%	52,77%	53,29%
067	BAS-RHIN	61,51%	59,58%	60,40%
068	HAUT-RHIN	55,69%	56,84%	57,86%
088	VOSGES	62,24%	60,49%	58,56%
<b>GRAND-EST</b>		**	<b>56,53%</b>	<b>56,67%</b>

		2015	2016	2017
971	GUADELOUPE	43,71%	42,17%	40,17%
<b>GUADELOUPE</b>		<b>43,71%</b>	<b>42,17%</b>	<b>40,17%</b>

		2015	2016	2017
973	GUYANE	45,78%	41,84%	44,27%
<b>GUYANE</b>		<b>45,78%</b>	<b>41,84%</b>	<b>44,27%</b>

		2015	2016	2017
002	AISNE	60,25%	61,85%	62,14%
059	NORD	59,79%	58,30%	54,94%
060	OISE	60,69%	58,14%	57,42%
062	PAS-DE-CALAIS	63,19%	63,39%	61,83%
080	SOMME	62,43%	63,14%	62,74%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>		**	<b>60,17%</b>	<b>58,10%</b>

		2015	2016	2017
075	PARIS	50,45%	48,74%	49,19%
077	SEINE-ET-MARNE	58,75%	59,15%	59,40%
078	YVELINES	59,22%	54,29%	48,65%
091	ESSONNE	58,43%	53,47%	54,32%
092	HAUTS-DE-SEINE	61,77%	58,93%	55,44%
093	SEINE-SAINT-DENIS	57,31%	56,14%	56,43%
094	VAL-DE-MARNE	53,44%	52,11%	49,95%
095	VAL-D'OISE	64,03%	61,18%	58,10%
<b>ILE-DE-FRANCE</b>		<b>57,78%</b>	<b>55,39%</b>	<b>53,96%</b>

		2015	2016	2017
972	MARTINIQUE	51,59%	54,27%	51,77%
<b>MARTINIQUE</b>		<b>51,59%</b>	<b>54,27%</b>	<b>51,77%</b>

		2015	2016	2017
976	MAYOTTE	53,62%	54,61%	63,23%
<b>MAYOTTE</b>		<b>53,62%</b>	<b>54,61%</b>	<b>63,23%</b>

		2015	2016	2017
014	CALVADOS	59,10%	58,48%	58,71%
027	EURE	57,35%	56,60%	56,21%
050	MANCHE	64,74%	64,22%	63,62%
061	ORNE	58,53%	57,61%	59,86%
076	SEINE-MARITIME	59,72%	56,56%	56,84%
<b>NORMANDIE</b>		**	<b>58,05%</b>	<b>58,23%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B et B1 jusqu'en 2015 et B, B1 et BE en circulation à partir de 2016.

\*\* Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes,

		2015	2016	2017
016	CHARENTE	69,08%	69,19%	72,15%
017	CHARENTE-MARITIME	56,20%	53,44%	54,80%
019	CORREZE	58,22%	57,01%	60,25%
023	CREUSE	58,69%	57,54%	54,79%
024	DORDOGNE	69,22%	68,68%	69,44%
033	GIRONDE	55,46%	54,16%	53,53%
040	LANDES	61,16%	63,64%	59,21%
047	LOT-ET-GARONNE	67,45%	69,30%	68,15%
064	PYRENEES-ATLANTIQUES	66,22%	63,83%	63,84%
079	DEUX-SEVRES	64,11%	59,98%	66,35%
086	VIENNE	64,35%	60,90%	58,97%
087	HAUTE-VIENNE	52,16%	51,62%	52,95%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>		<b>**</b>	<b>59,13%</b>	<b>59,40%</b>

		2015	2016	2017
009	ARIEGE	57,84%	56,06%	55,37%
011	AUDE	59,65%	57,25%	56,19%
012	AVEYRON	56,85%	56,23%	55,08%
030	GARD	62,90%	62,58%	63,38%
031	HAUTE-GARONNE	59,67%	57,31%	56,85%
032	GERS	70,20%	70,90%	70,42%
034	HERAULT	56,50%	54,46%	52,87%
046	LOT	66,50%	64,19%	62,39%
048	LOZERE	73,70%	72,95%	72,18%
065	HAUTES-PYRENEES	59,17%	56,34%	58,20%
066	PYRENEES-ORIENTALES	64,36%	60,10%	59,83%
081	TARN	59,21%	60,08%	58,99%
082	TARN-ET-GARONNE	60,43%	58,67%	53,49%
<b>OCCITANIE</b>		<b>**</b>	<b>58,51%</b>	<b>57,71%</b>

		2015	2016	2017
004	ALPES DE HAUTE PROVENCE	71,73%	70,77%	69,60%
005	HAUTES-ALPES	72,69%	73,12%	68,42%
006	ALPES-MARITIMES	59,93%	55,77%	56,25%
013	BOUCHES DU RHONE	57,00%	56,26%	55,90%
083	VAR	61,15%	59,14%	55,66%
084	VAUCLUSE	53,45%	50,41%	50,38%
<b>SUD-PACA</b>		<b>58,82%</b>	<b>56,89%</b>	<b>56,04%</b>

		2015	2016	2017
044	LOIRE ATLANTIQUE	65,89%	62,75%	62,63%
049	MAINE ET LOIRE	62,26%	61,75%	60,69%
053	MAYENNE	65,70%	65,98%	67,17%
072	SARTHE	65,12%	63,30%	61,54%
085	VENDEE	71,43%	69,95%	69,60%
<b>PAYS-DE-LA-LOIRE</b>		<b>65,89%</b>	<b>64,10%</b>	<b>63,60%</b>

		2015	2016	2017
974	REUNION	53,13%	51,33%	51,50%
<b>REUNION</b>		<b>53,13%</b>	<b>51,33%</b>	<b>51,50%</b>

		2015	2016	2017
975	SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	79,80%	78,13%	76,77%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>		<b>79,80%</b>	<b>78,13%</b>	<b>76,77%</b>

\* Groupe léger réunit les catégories B et B1 jusqu'en 2015 et B, B1 et BE en circulation à partir de 2016.

\*\* Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes,



### ***3 - Le groupe lourd (C, C1, D, D1, CE, C1E, DE et D1E)***

En 2017, préalablement à l'épreuve en circulation du groupe lourd, 75 465 examens **hors circulation**<sup>11</sup> ont été réalisés, contre 75 969 en 2016, soit une diminution de 0,6 %.

52 883 examens **en circulation** ont été réalisés (-0,8 % par rapport à 2016) se traduisant par 41 690 résultats favorables soit une diminution de 0,6 % par rapport à 2016.

Le taux de réussite, toutes présentations confondues, en 2017 est de 78,83 %, contre 78,66 % en 2016.

66 départements ont un taux de réussite supérieur à la moyenne nationale dont 38 de plus de 5 points. A l'inverse, 20 d'entre eux ont un taux de réussite inférieur de plus de 5 points.

Parmi les 41 690 permis lourds délivrés, 55 % ont concerné les catégories C et C1, 33 % les catégories CE et C1E, et 11 % les catégories D, D1 et DE.

Le tableau ci-après indique les moyennes annuelles du taux de réussite, toutes présentations confondues, obtenues dans chaque département et région aux épreuves pratiques en circulation des catégories du groupe lourd, de 2015 à 2017 (pages 36 à 38). Il est accompagné d'une carte de France indiquant le taux de réussite par département en 2017 (page 39).

---

<sup>11</sup> Les épreuves « hors circulation » du Groupe Lourd, communément appelées « plateau » ont pour objet d'évaluer la capacité du candidat à réaliser les opérations réglementaires préalables à la conduite d'un véhicule poids-lourd et à le manœuvrer à allure lente en situation professionnelle.



**Evolution du taux de réussite aux examens du permis de conduire des 8 catégories  
du groupe lourd\*, toutes présentations confondues, en circulation  
Années 2015 à 2017**

	2015	2016	2017
<b>France</b>	<b>79,21%</b>	<b>78,66%</b>	<b>78,83%</b>

	2015	2016	2017
001 AIN	86,71%	90,49%	92,72%
003 ALLIER	82,24%	81,96%	79,95%
007 ARDECHE	89,40%	92,11%	90,48%
015 CANTAL	79,24%	76,49%	81,56%
026 DROME	77,30%	73,26%	73,65%
038 ISERE	83,69%	83,24%	87,01%
042 LOIRE	77,00%	79,37%	76,86%
043 HAUTE-LOIRE	80,89%	68,83%	74,90%
063 PUY-DE-DOME	83,38%	81,72%	83,75%
069 RHONE	67,87%	71,22%	71,79%
073 SAVOIE	79,09%	82,58%	80,83%
074 HAUTE-SAVOIE	87,61%	84,10%	88,30%
<b>AUVERGNE-RHONE-ALPES</b>	<b>**</b>	<b>78,66%</b>	<b>80,10%</b>

	2015	2016	2017
021 COTES-D'OR	75,59%	71,91%	70,63%
025 DOUBS	84,78%	83,78%	85,19%
039 JURA	86,74%	85,37%	86,47%
058 NIEVRE	78,14%	77,03%	75,29%
070 HAUTE-SAONE	77,98%	88,00%	81,82%
071 SAONE-ET-LOIRE	83,23%	86,44%	87,20%
089 YONNE	76,14%	70,28%	65,53%
090 TERRITOIRE-DE-BELFORT	82,81%	83,64%	80,51%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE</b>	<b>**</b>	<b>80,76%</b>	<b>78,89%</b>

	2015	2016	2017
022 COTES-D'ARMOR	71,72%	71,11%	66,29%
029 FINISTERE	77,65%	76,11%	75,32%
035 ILLE-ET-VILAINE	82,85%	87,13%	88,48%
056 MORBIHAN	86,71%	89,29%	86,69%
<b>BRETAGNE</b>	<b>80,28%</b>	<b>81,18%</b>	<b>79,42%</b>

	2015	2016	2017
018 CHER	72,85%	77,10%	77,72%
028 EURE-ET-LOIR	81,04%	77,94%	79,96%
036 INDRE	81,89%	84,70%	84,48%
037 INDRE-ET-LOIRE	81,33%	83,19%	87,24%
041 LOIR-ET-CHER	75,59%	70,35%	81,48%
045 LOIRET	81,25%	77,49%	78,70%
<b>CENTRE</b>	<b>79,54%</b>	<b>78,27%</b>	<b>80,85%</b>

	2015	2016	2017
02A CORSE-DU-SUD	86,55%	85,89%	84,35%
02B HAUTE-CORSE	94,27%	88,50%	89,13%
<b>CORSE</b>	<b>90,44%</b>	<b>87,33%</b>	<b>87,27%</b>

	2015	2016	2017
008 ARDENNES	84,88%	81,45%	86,36%
010 AUBE	80,53%	77,92%	79,75%
051 HAUTE-MARNE	77,53%	84,48%	79,73%
052 MARNE	88,31%	89,55%	90,56%
054 MEURTHE-ET-MOSELLE	65,28%	68,93%	66,35%
055 MEUSE	87,16%	91,58%	97,30%
057 MOSELLE	75,28%	75,86%	75,76%
067 BAS-RHIN	74,38%	76,32%	72,66%
068 HAUT-RHIN	71,11%	71,00%	75,74%
088 VOSGES	83,26%	85,53%	82,85%
<b>GRAND-EST</b>	<b>**</b>	<b>77,27%</b>	<b>76,78%</b>

\* La catégorie BE sort du groupe lourd pour intégrer le groupe léger à compter du 1er janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

		2015	2016	2017
France		79,21%	78,66%	78,83%
		2015	2016	2017
971	GUADELOUPE	81,55%	82,67%	86,74%
GUADELOUPE		81,55%	82,67%	86,74%
		2015	2016	2017
973	GUYANE	84,38%	79,84%	81,34%
GUYANE		84,38%	79,84%	81,34%
		2015	2016	2017
002	AISNE	85,41%	87,82%	84,50%
059	NORD	77,93%	79,28%	77,30%
060	OISE	79,31%	79,29%	80,76%
062	PAS-DE-CALAIS	76,26%	79,67%	77,33%
080	SOMME	74,16%	82,73%	88,75%
HAUTS-DE-FRANCE		**	80,25%	79,21%
		2015	2016	2017
075	PARIS	80,49%	77,57%	79,39%
077	SEINE ET MARNE	82,20%	87,62%	85,81%
078	YVELINES	80,91%	73,36%	71,40%
091	ESSONNE	77,08%	75,15%	80,59%
092	HAUTS DE SEINE	73,88%	71,59%	66,52%
093	SEINE SAINT DENIS	71,01%	67,22%	70,57%
094	VAL DE MARNE	63,00%	64,36%	59,25%
095	VAL D'OISE	78,53%	79,50%	67,92%
ILE-DE-France		75,17%	72,82%	73,04%
		2015	2016	2017
972	MARTINIQUE	76,43%	79,83%	81,46%
MARTINIQUE		76,43%	79,83%	81,46%
		2015	2016	2017
976	MAYOTTE	83,33%	85,94%	89,47%
MAYOTTE		83,33%	85,94%	89,47%
		2015	2016	2017
014	CALVADOS	67,13%	63,72%	69,48%
027	EURE	81,95%	80,99%	84,39%
050	MANCHE	76,18%	82,26%	85,52%
061	ORNE	79,90%	84,46%	88,13%
076	SEINE-MARTIME	79,71%	74,51%	80,24%
NORMANDIE		**	75,86%	80,09%
		2015	2016	2017
016	CHARENTE	91,29%	90,38%	93,42%
017	CHARENTE-MARITIME	83,71%	82,07%	86,31%
019	CORREZE	81,20%	76,58%	84,05%
023	CREUSE	64,71%	61,46%	79,41%
024	DORDOGNE	78,68%	80,32%	79,78%
033	GIRONDE	71,53%	69,87%	67,57%
040	LANDES	75,36%	66,24%	54,64%
047	LOT-ET-GARONNE	83,26%	84,77%	84,68%
064	PYRENEES-ATLANTIQUE	88,02%	87,12%	87,95%
079	DEUX-SEVRES	80,89%	76,82%	81,84%
086	VIENNE	75,31%	77,78%	73,46%
087	HAUTE-VIENNE	73,79%	78,75%	71,52%
NOUVELLE-AQUITAINE		**	77,80%	77,89%

\* La catégorie BE sort du groupe lourd pour intégrer le groupe léger à compter du 1er janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.

	2015	2016	2017
France	79,21%	78,66%	78,83%

	2015	2016	2017
009 ARIEGE	80,56%	75,96%	74,07%
011 AUDE	84,63%	79,12%	68,94%
012 AVEYRON	79,55%	76,56%	85,59%
030 GARD	87,13%	88,66%	86,84%
031 HAUTE-GARONNE	84,20%	81,36%	78,45%
032 GERS	81,23%	76,67%	77,25%
034 HERAULT	79,37%	80,23%	80,95%
046 LOT	91,10%	85,78%	86,41%
048 LOZERE	98,24%	96,47%	93,84%
065 HAUTES-PYRENEES	84,37%	80,79%	83,68%
066 PYRENEES-ORIENTALES	78,23%	78,45%	80,28%
081 TARN	82,98%	77,54%	79,12%
082 TARN-ET-GARONNE	76,42%	68,67%	66,22%
OCCITANIE	**	80,65%	79,83%

	2015	2016	2017
004 ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	92,67%	97,19%	93,75%
005 HAUTES-ALPES	90,76%	92,75%	89,55%
006 ALPES-MARITIMES	77,99%	77,96%	80,46%
013 BOUCHES-DU-RHONE	80,74%	80,83%	77,85%
083 VAR	72,67%	74,75%	77,41%
084 VAUCLUSE	66,93%	65,75%	70,70%
SUD-PACA	77,96%	78,21%	78,08%

	2015	2016	2017
044 LOIRE-ATLANTIQUE	88,79%	88,03%	86,24%
049 MAINE-ET-LOIRE	84,88%	82,34%	82,79%
053 MAYENNE	80,66%	82,44%	74,38%
072 SARTHE	77,13%	82,15%	83,01%
085 VENDEE	89,85%	90,03%	88,14%
PAYS-DE-LA-LOIRE	85,14%	85,17%	83,99%

	2015	2016	2017
974 REUNION	83,86%	80,65%	82,76%
REUNION	83,86%	80,65%	82,76%

	2015	2016	2017
975 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	86,36%	82,35%	92,00%
SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	86,36%	82,35%	92,00%

\* La catégorie BE sort du groupe lourd pour intégrer le groupe léger à compter du 1er janvier 2016 (décret 2016-723 du 31 mai 2016).

\*\*Les résultats des anciennes régions sont disponibles dans les bilans des années précédentes.



# *V – Les candidats*

## *1- Les candidats libres*

Les candidats sont dits « libres » lorsqu'ils se présentent à l'examen du permis de conduire sans être inscrits dans une école de conduite.

Au total, 10 013 candidats libres ont été examinés en examens pratiques en 2017 contre 4 023 en 2016 et 3 081 en 2015, soit une augmentation de 149 % par rapport à 2016.

La proportion de candidats libres à l'examen pratique est en augmentation constante puisqu'elle était de 0,51 % en 2017, contre 0,24 % en 2016 et 0,19 % en 2015. Si le phénomène des candidats libres est en augmentation, il reste néanmoins marginal, représentant 0,62 % des examinés B en 2017. Pour être complet, il est surtout présent dans les centres urbains (départements de Paris, de Seine-Saint-Denis et du Rhône, et les villes de Strasbourg et Le Havre).

Une majorité des candidats libres a été examinée en examen B (94 %), 5 % en groupe lourd et 1 % en moto.

Par catégorie, en 2017, on observe :

- pour le groupe léger, 3 949 permis délivrés pour des candidats libres, contre 1 808 en 2016. Le taux de réussite pour ces candidats est de 42,09 %, en baisse par rapport à 2016 (49,05 %). Il est inférieur au taux de réussite des candidats présentés par une école de conduite : 15,1 points de moins que le taux de réussite global (57,23 %) et 32,2 points de moins que le taux de réussite par la filière d'apprentissage accompagnée de la conduite (74,24 %).
- pour le groupe moto, 27 permis délivrés pour des candidats libres, contre 29 en 2016 ;
- pour le groupe lourd, 226 permis délivrés pour des candidats libres, contre 230 en 2016.

## ***2- Les candidats en conduite accompagnée***

### ***a - L'apprentissage anticipé de la conduite***

En 2017, 213 898 permis de conduire de la catégorie B ont été délivrés via la filière de l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC), contre 197 144 en 2016, soit une hausse de 8,5 %.

La part des permis délivrés en AAC par rapport au nombre total de permis B délivrés après examen est de 24,8 %, soit une hausse de 1 point par rapport à 2016 (23,8 %).

Le taux de réussite pour les candidats ayant suivi la filière AAC est de 74,24 % toutes présentations confondues contre 74,54 % en 2015.

Il est nettement plus élevé que le taux de réussite global (+ 17 points) et le taux de réussite hors AAC (+ 21 points).

Le tableau des pages suivantes montre par département le nombre d'examinés et de reçus en 2017 en distinguant la filière AAC (pages 42 à 44). Il est accompagné d'une carte représentant pour chaque département la part des permis délivrés après avoir suivi la filière AAC (page 45).

### ***b - La conduite supervisée***

Complémentaire de l'AAC depuis juin 2010, cette filière permet aux élèves conducteurs âgés de 18 ans ou plus, de conduire avec un accompagnateur, avant le passage de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire de la catégorie B ou après un échec à cette épreuve.

Les données 2017 ne sont pas disponibles.

## Résultats du permis B par filière "Apprentissage Anticipé de la Conduite" toutes présentations en 2017

DEPARTEMENTS	TOTAL EXAMINES	AAC EXAMINES	% AAC EXAMINES	TOTAL RECUS	AAC RECUS	% AAC RECUS	TAX REUSSITE GLOBAL	TAX DE REUSSITE AAC
France	1 508 788	288 113	19,10%	860 972	213 898	24,84%	57,06%	74,24%
01 AIN	13 868	3 630	26,18%	8 231	2 736	33,24%	59,35%	75,37%
02 AISNE	12 244	2 088	17,05%	7 570	1 602	21,16%	61,83%	76,72%
03 ALLIER	6 230	1 777	28,52%	4 310	1 444	33,50%	69,18%	81,26%
04 ALPES-DE-HAUTE-PROVENCE	3 520	933	26,51%	2 426	780	32,15%	68,92%	83,60%
05 HAUTES-ALPES	2 800	861	30,75%	1 896	661	34,86%	67,71%	76,77%
06 ALPES-MARITIMES	25 338	3 193	12,60%	14 228	2 352	16,53%	56,15%	73,66%
07 ARDECHE	6 769	2 161	31,92%	4 368	1 724	39,47%	64,53%	79,78%
08 ARDENNES	6 233	1 215	19,49%	3 600	898	24,94%	57,76%	73,91%
09 ARIEGE	3 320	799	24,07%	1 818	568	31,24%	54,76%	71,09%
10 AUBE	7 558	1 553	20,55%	4 207	1 090	25,91%	55,66%	70,19%
11 AUDE	7 282	1 560	21,42%	4 083	1 116	27,33%	56,07%	71,54%
12 AVEYRON	5 860	2 229	38,04%	3 207	1 554	48,46%	54,73%	69,72%
13 BOUCHES-DU-RHONE	45 829	7 525	16,42%	25 581	5 374	21,01%	55,82%	71,42%
14 CALVADOS	15 014	3 205	21,35%	8 845	2 386	26,98%	58,91%	74,45%
15 CANTAL	2 629	1 027	39,06%	1 708	795	46,55%	64,97%	77,41%
16 CHARENTE	6 973	1 753	25,14%	4 991	1 560	31,26%	71,58%	88,99%
17 CHARENTE-MARITIME	14 118	3 089	21,88%	7 672	2 174	28,34%	54,34%	70,38%
18 CHER	5 626	1 294	23,00%	3 256	934	28,69%	57,87%	72,18%
19 CORREZE	4 679	1 360	29,07%	2 813	1 010	35,90%	60,12%	74,26%
21 COTE-D'OR	12 495	2 285	18,29%	6 266	1 544	24,64%	50,15%	67,57%
22 COTES-D'ARMOR	12 612	3 496	27,72%	8 087	2 802	34,65%	64,12%	80,15%
23 CREUSE	2 357	618	26,22%	1 286	442	34,37%	54,56%	71,52%
24 DORDOGNE	6 649	1 688	25,39%	4 618	1 381	29,90%	69,45%	81,81%
25 DOUBS	12 509	3 396	27,15%	7 487	2 565	34,26%	59,85%	75,53%
26 DROME	10 365	2 592	25,01%	6 145	1 936	31,51%	59,29%	74,69%
27 EURE	15 689	3 949	25,17%	8 767	2 796	31,89%	55,88%	70,80%
28 EURE-ET-LOIR	13 086	2 221	16,97%	8 041	1 765	21,95%	61,45%	79,47%
29 FINISTERE	21 041	6 498	30,88%	12 439	4 719	37,94%	59,12%	72,62%
2A CORSE-DU-SUD	2 607	512	19,64%	1 782	405	22,73%	68,35%	79,10%
2B HAUTE-CORSE	3 210	592	18,44%	2 038	444	21,79%	63,49%	75,00%
30 GARD	16 282	3 165	19,44%	10 255	2 541	24,78%	62,98%	80,28%
31 HAUTE-GARONNE	29 503	7 026	23,81%	16 693	5 082	30,44%	56,58%	72,33%
32 GERS	3 946	1 612	40,85%	2 776	1 333	48,02%	70,35%	82,69%
33 GIRONDE	34 609	6 943	20,06%	18 567	4 766	25,67%	53,66%	68,64%
34 HERAULT	26 846	4 561	16,99%	14 166	3 293	23,25%	52,77%	72,20%
35 ILLE-ET-VILAINE	24 133	6 621	27,44%	15 022	5 267	35,06%	62,25%	79,55%
36 INDRE	4 622	1 278	27,65%	2 754	947	34,39%	59,58%	74,10%
37 INDRE-ET-LOIRE	12 801	2 512	19,62%	7 667	1 943	25,34%	59,89%	77,35%

DEPARTEMENTS	TOTAL EXAMINES	AAC EXAMINES	% AAC EXAMINES	TOTAL RECUS	AAC RECUS	% AAC RECUS	Taux REUSSITE GLOBAL	TAUX DE REUSSITE AAC
France	1 508 788	288 113	19,10%	860 972	213 898	24,84%	57,06%	74,24%
38 ISERE	29 091	7 076	24,32%	17 150	5 260	30,67%	58,95%	74,34%
39 JURA	5 320	1 687	31,71%	3 264	1 305	39,98%	61,35%	77,36%
40 LANDES	7 645	2 136	27,94%	4 508	1 537	34,09%	58,97%	71,96%
41 LOIR-ET-CHER	6 360	1 601	25,17%	4 029	1 255	31,15%	63,35%	78,39%
42 LOIRE	17 961	4 814	26,80%	9 628	3 351	34,80%	53,61%	69,61%
43 HAUTE-LOIRE	4 460	1 933	43,34%	2 799	1 442	51,52%	62,76%	74,60%
44 LOIRE-ATLANTIQUE	29 606	7 268	24,55%	18 478	5 626	30,45%	62,41%	77,41%
45 LOIRET	14 342	3 271	22,81%	8 710	2 499	28,69%	60,73%	76,40%
46 LOT	3 453	1 049	30,38%	2 145	818	38,14%	62,12%	77,98%
47 LOT ET GARONNE	6 225	1 654	26,57%	4 232	1 367	32,30%	67,98%	82,65%
48 LOZERE	1 539	534	34,70%	1 102	464	42,11%	71,60%	86,89%
49 MAINE-ET-LOIRE	16 264	3 825	23,52%	9 835	2 944	29,93%	60,47%	76,97%
50 MANCHE	10 391	3 485	33,54%	6 604	2 665	40,35%	63,55%	76,47%
51 MARNE	13 664	2 470	18,08%	7 942	1 843	23,21%	58,12%	74,62%
52 HAUTE-MARNE	4 307	1 016	23,59%	2 614	787	30,11%	60,69%	77,46%
53 MAYENNE	5 926	2 475	41,77%	3 981	1 996	50,14%	67,18%	80,65%
54 MEURTHE-ET-MOSELLE	18 573	3 754	20,21%	9 391	2 491	26,53%	50,56%	66,36%
55 MEUSE	3 441	884	25,69%	2 224	711	31,97%	64,63%	80,43%
56 MORBIHAN	15 720	4 381	27,87%	9 685	3 355	34,64%	61,61%	76,58%
57 MOSELLE	24 280	6 010	24,75%	12 939	4 110	31,76%	53,29%	68,39%
58 NIEVRE	4 650	945	20,32%	2 901	804	27,71%	62,39%	85,08%
59 NORD	67 198	8 420	12,53%	36 815	6 184	16,80%	54,79%	73,44%
60 OISE	19 025	3 221	16,93%	10 916	2 393	21,92%	57,38%	74,29%
61 ORNE	6 579	1 834	27,88%	3 916	1 377	35,16%	59,52%	75,08%
62 PAS-DE-CALAIS	31 401	5 076	16,17%	19 399	4 010	20,67%	61,78%	79,00%
63 PUY-DE-DOME	13 396	3 743	27,94%	8 497	3 035	35,72%	63,43%	81,08%
64 PYRENEES-ATLANTIQUES	13 913	3 847	27,65%	8 815	2 973	33,73%	63,36%	77,28%
65 HAUTES-PYRENEES	5 502	1 776	32,28%	3 166	1 241	39,20%	57,54%	69,88%
66 PYRENEES-ORIENTALES	9 495	1 706	17,97%	5 682	1 276	22,46%	59,84%	74,79%
67 BAS-RHIN	24 743	5 308	21,45%	14 987	4 169	27,82%	60,57%	78,54%
68 HAUT-RHIN	16 692	3 463	20,75%	9 666	2 626	27,17%	57,91%	75,83%
69 RHONE	48 036	7 184	14,96%	24 071	4 926	20,46%	50,11%	68,57%
70 HAUTE-SAONE	5 159	1 417	27,47%	2 758	957	34,70%	53,46%	67,54%
71 SAONE-ET-LOIRE	12 629	3 288	26,04%	7 398	2 409	32,56%	58,58%	73,27%
72 SARTHE	12 282	3 140	25,57%	7 539	2 402	31,86%	61,38%	76,50%
73 SAVOIE	10 083	2 790	27,67%	5 576	1 959	35,13%	55,30%	70,22%
74 HAUTE-SAVOIE	17 511	4 308	24,60%	10 261	3 142	30,62%	58,60%	72,93%
75 PARIS	40 712	985	2,42%	19 985	682	3,41%	49,09%	69,24%
76 SEINE-MARITIME	31 005	6 462	20,84%	17 626	4 692	26,62%	56,85%	72,61%
77 SEINE-ET-MARNE	35 954	5 298	14,74%	21 307	4 016	18,85%	59,26%	75,80%
78 YVELINES	34 793	5 834	16,77%	16 892	3 789	22,43%	48,55%	64,95%
79 DEUX-SEVRES	7 499	2 546	33,95%	4 972	2 051	41,25%	66,30%	80,56%
80 SOMME	12 259	2 042	16,66%	7 681	1 631	21,23%	62,66%	79,87%
81 TARN	8 260	2 208	26,73%	4 840	1 688	34,88%	58,60%	76,45%



DEPARTEMENTS	TOTAL EXAMINES	AAC EXAMINES	% AAC EXAMINES	TOTAL RECUS	AAC RECUS	% AAC RECUS	Taux REUSSITE GLOBAL	Taux DE REUSSITE AAC
France	1 508 788	288 113	19,10%	860 972	213 898	24,84%	57,06%	74,24%
82 TARN-ET-GARONNE	6 103	1 734	28,41%	3 267	1 167	35,72%	53,53%	67,30%
83 VAR	24 884	4 240	17,04%	13 837	3 048	22,03%	55,61%	71,89%
84 VAUCLUSE	12 939	2 863	22,13%	6 475	1 864	28,79%	50,04%	65,11%
85 VENDEE	13 133	4 546	34,62%	9 124	3 726	40,84%	69,47%	81,96%
86 VIENNE	8 443	2 105	24,93%	4 970	1 521	30,60%	58,87%	72,26%
87 HAUTE-VIENNE	7 278	1 903	26,15%	3 811	1 260	33,06%	52,36%	66,21%
88 VOSGES	8 342	2 491	29,86%	4 867	1 823	37,46%	58,34%	73,18%
89 YONNE	6 952	1 568	22,55%	3 582	1 004	28,03%	51,52%	64,03%
90 TERRITOIRE-DE-BELFORT	3 153	814	25,82%	2 009	647	32,21%	63,72%	79,48%
91 ESSONNE	35 087	4 194	11,95%	19 039	3 125	16,41%	54,26%	74,51%
92 HAUTS-DE-SEINE	30 374	2 066	6,80%	16 855	1 478	8,77%	55,49%	71,54%
93 SEINE-SAINT-DENIS	43 535	1 144	2,63%	24 565	898	3,66%	56,43%	78,50%
94 VAL-DE-MARNE	29 171	1 926	6,60%	14 603	1 344	9,20%	50,06%	69,78%
95 VAL-D'OISE	32 114	2 648	8,25%	18 653	2 045	10,96%	58,08%	77,23%
971 GUADELOUPE	13 316	444	3,33%	5 346	245	4,58%	40,15%	55,18%
972 MARTINIQUE	9 574	443	4,63%	4 953	333	6,72%	51,73%	75,17%
973 GUYANE	6 281	179	2,85%	2 769	106	3,83%	44,09%	59,22%
974 LA REUNION	25 677	1 776	6,92%	13 216	1 234	9,34%	51,47%	69,48%
975 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON	99	20	20,20%	76	17	22,37%	76,77%	85,00%
976 MAYOTTE	3 737	28	0,75%	2 363	26	1,10%	63,23%	92,86%



# *VI - Les permis délivrés après examen*

## *1 - Par âge*

Le tableau de la page 47 indique la répartition des reçus à l'examen selon leur âge, la tranche « 18 ans » représente 32% des permis délivrés pour la catégorie B.

## *2 - Par genre*

Le tableau de la page 48 indique la répartition des reçus à l'examen selon leur genre ainsi que l'écart du taux de réussite.

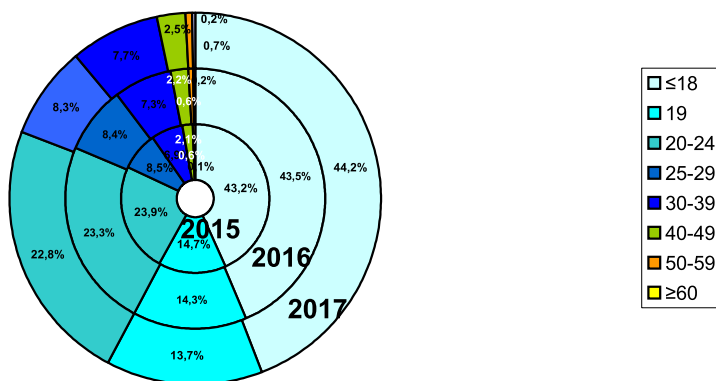
## *3 - Par département et par catégorie de permis*

Le tableau des pages 49 à 51 indique le nombre de permis délivrés par région, par département et par catégorie de permis, pour l'année 2017. Il est illustré par trois cartes représentant la répartition par département du nombre de permis délivrés (page 52), l'évolution du nombre de permis entre 2016 et 2017 (page 53) ainsi que la part de la catégorie B dans les permis délivrés (page 54).

## Répartition par tranche d'âge des permis délivrés après examens par catégorie de 2015 à 2017

	Catégorie de permis	2015											
		Inconnu	16	17	18	19	20-24	25-29	30-39	40-49	50-59	≥60	TOTAL
2015	A	2	17	11	42	67	6 239	17 390	16 984	10 585	4 396	581	56 314
	A1	1	3 579	1 855	109	11	18	13	12	5	6		5 609
	A2	0	5	4	4 961	7 564	36 019	181	127	88	44	11	49 004
	B-B1	197	105	62 548	303 837	124 580	202 476	71 780	58 187	17 621	5 020	772	847 123
	BE	0	0	1	456	789	6 100	3 446	4 094	1 993	674	105	17 658
	C-C1	0	0	0	14	25	6 679	6 152	6 997	3 056	802	45	23 770
	CE-C1E	0	0	0	7	18	2 576	3 389	4 669	2 770	653	18	14 100
	D-D1-DE	0	0	0	0	0	785	1 208	1 632	1 268	492	16	5 401
<b>Total</b>	<b>200</b>	<b>3 706</b>	<b>64 419</b>	<b>309 426</b>	<b>133 054</b>	<b>260 892</b>	<b>103 559</b>	<b>92 702</b>	<b>37 386</b>	<b>12 087</b>	<b>1 548</b>	<b>1 018 979</b>	
2016	A	0	10	2	39	68	4 675	15 598	16 098	10 548	4 837	605	52 480
	A1	0	4 124	1 847	112	21	34	7	8	6	3	3	6 165
	A2	1	5	9	5 403	7 694	38 968	3 710	2 940	1 425	548	78	60 781
	B-B1	47	68	80 690	280 897	118 994	194 278	69 515	60 517	18 332	5 270	1 534	830 142
	BE	0	1	1	453	817	6 069	3 457	4 211	1 949	633	111	17 702
	C-C1	1	1	0	26	35	6 367	5 796	6 798	2 941	778	54	22 797
	CE-C1E	1	0	0	10	11	2 548	3 247	4 572	2 511	634	22	13 556
	D-D1-DE	0	0	0	0	0	750	1 229	1 718	1 281	595	27	5 600
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>4 209</b>	<b>82 549</b>	<b>286 940</b>	<b>127 640</b>	<b>253 689</b>	<b>102 559</b>	<b>96 862</b>	<b>38 993</b>	<b>13 298</b>	<b>2 434</b>	<b>1 009 223</b>	
2017	A1	0	4 742	2 088	118	14	22	19	18	7	0	1	7 028
	A2	0	69	43	6 164	8 309	44 721	17 183	16 379	9 980	4 388	608	107 844
	B-B1	11	76	102 605	277 603	117 898	196 761	71 133	66 336	21 124	6 060	1 514	861 121
	BE	0	0	0	520	820	6 438	3 684	4 588	2 146	809	154	19 159
	C-C1	0	0	0	19	25	6 207	5 754	7 317	2 914	830	69	23 135
	CE-C1E	0	0	0	7	25	2 566	3 312	4 790	2 456	653	27	13 836
	D-D1-DE	0	0	0	0	1	651	1 133	1 567	983	368	17	4 719
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>4 888</b>	<b>104 735</b>	<b>284 432</b>	<b>127 091</b>	<b>257 366</b>	<b>102 217</b>	<b>100 994</b>	<b>39 609</b>	<b>13 109</b>	<b>2 390</b>	<b>1 036 842</b>

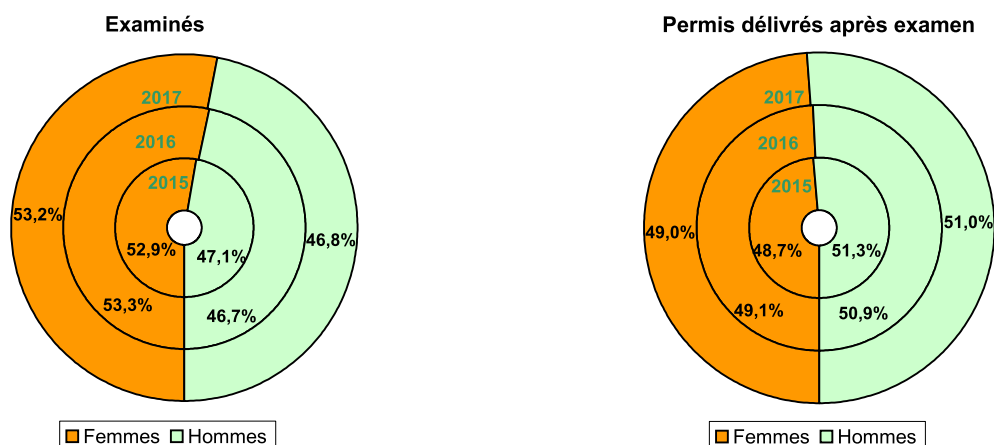
Répartition par âge des permis B délivrés après examen de 2015 à 2017



## Répartition hommes/femmes dans les examens du permis de conduire par catégorie de 2015 à 2017

	Categorie de permis	Nombre d'examinés				Nombre de permis delivrés après examen				Taux de réussite			
		TOTAL	Hommes	Femmes	% Femmes	TOTAL	Hommes	Femmes	% Femmes	TOTAL	Hommes	Femmes	Ecart <sub>H,F</sub>
2015	A1	6 998	6 443	555	7,93%	5 609	5 187	422	7,52%	80,15%	80,51%	76,04%	4,5 pts
	A2	53 522	45 452	8 070	15,08%	49 004	41 693	7 311	14,92%	91,56%	91,73%	90,59%	1,1 pts
	A	61 700	52 650	9 050	14,67%	56 314	48 124	8 190	14,54%	91,27%	91,40%	90,50%	0,9 pts
	B+B1	1 427 025	672 842	754 183	52,85%	847 123	434 402	412 721	48,72%	59,36%	64,56%	54,72%	9,8 pts
	BE	21 969	18 726	3 243	14,76%	17 658	15 019	2 639	14,95%	80,38%	80,20%	81,38%	-1,2 pts
	C-C1	30 372	28 402	1 970	6,49%	23 770	22 258	1 512	6,36%	78,26%	78,37%	76,75%	1,6 pts
	CE-C1E	16 915	16 244	671	3,97%	14 100	13 541	559	3,96%	83,36%	83,36%	83,31%	0,1 pts
	D-D1-DE	7 667	6 581	1 086	14,16%	5 401	4 688	713	13,20%	70,44%	71,24%	65,65%	5,6 pts
<b>Total</b>	<b>1 626 168</b>	<b>847 340</b>	<b>778 828</b>	<b>47,89%</b>	<b>1 018 979</b>	<b>584 912</b>	<b>434 067</b>	<b>42,60%</b>	<b>62,66%</b>	<b>69,03%</b>	<b>55,73%</b>	<b>13,3 pts</b>	
2016	A1	7 676	7 067	609	7,93%	6 165	5 697	468	7,59%	80,32%	80,61%	76,85%	3,8 pts
	A2	57 704	47 936	9 768	16,93%	52 480	43 664	8 816	16,80%	90,95%	91,09%	90,25%	0,8 pts
	A	66 642	56 855	9 787	14,69%	60 781	51 930	8 851	14,56%	91,21%	91,34%	90,44%	0,9 pts
	B+B1	1 437 645	671 927	765 718	53,26%	830 142	422 811	407 331	49,07%	57,74%	62,93%	53,20%	9,7 pts
	BE	24 317	20 550	3 767	15,49%	17 702	14 914	2 788	15,75%	72,80%	72,57%	74,01%	-1,4 pts
	C-C1	29 254	27 308	1 946	6,65%	22 797	21 337	1 460	6,40%	77,93%	78,13%	75,03%	3,1 pts
	CE-C1E	16 094	15 436	658	4,09%	13 556	12 999	557	4,11%	84,23%	84,21%	84,65%	-0,4 pts
	D-D1-DE	7 985	6 833	1 152	14,43%	5 600	4 866	734	13,11%	70,13%	71,21%	63,72%	7,5 pts
<b>Total</b>	<b>1 647 317</b>	<b>853 912</b>	<b>793 405</b>	<b>48,16%</b>	<b>1 009 223</b>	<b>578 218</b>	<b>431 005</b>	<b>42,71%</b>	<b>61,26%</b>	<b>67,71%</b>	<b>54,32%</b>	<b>13,4 pts</b>	
2017	A1	8 835	8 085	750	8,49%	7 028	6 490	538	7,66%	79,55%	80,27%	71,73%	8,5 pts
	A2	118 534	99 544	18 990	16,02%	107 844	90 618	17 226	15,97%	90,98%	91,03%	90,71%	0,3 pts
	B+B1	1 509 009	706 559	802 450	53,18%	861 121	439 090	422 031	49,01%	57,07%	62,14%	52,59%	9,6 pts
	BE	29 037	24 678	4 359	15,01%	19 159	16 295	2 864	14,95%	65,98%	66,03%	65,70%	0,3 pts
	C+C1	29 637	27 648	1 989	6,71%	23 135	21 609	1 526	6,60%	78,06%	78,16%	76,72%	1,4 pts
	CE+C1E	16 546	15 841	705	4,26%	13 836	13 235	601	4,34%	83,62%	83,55%	85,25%	-1,7 pts
	D+D1+DE	6 700	5 841	859	12,82%	4 719	4 168	551	11,68%	70,43%	71,36%	64,14%	7,2 pts
	<b>Total</b>	<b>1 718 298</b>	<b>1 638 244</b>	<b>1 635 246</b>	<b>95,17%</b>	<b>1 036 842</b>	<b>591 505</b>	<b>445 337</b>	<b>42,95%</b>	<b>60,34%</b>	<b>36,11%</b>	<b>27,23%</b>	<b>8,9 pts</b>

### Répartition par genre pour la catégorie B de 2015 à 2017



## Nombres de permis délivrés après examen par catégorie de permis en 2017

		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>France</b>		7 028	107 844	861 121	19 159	23 135	13 836	4 719	1 036 842	1 009 223	2,74%	83,04%
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
001	AIN	81	990	8 233	211	163	107	10	9 795	9 495	3,16%	84,05%
003	ALLIER	59	599	4 312	165	203	130	10	5 478	5 252	4,30%	78,71%
007	ARDECHE	114	607	4 368	80	65	34	15	5 283	4 803	9,99%	82,68%
015	CANTAL	52	287	1 708	89	122	65	12	2 335	2 378	-1,81%	73,15%
026	DROME	76	712	6 145	205	352	208	38	7 736	7 567	2,23%	79,43%
038	ISERE	218	2 494	17 153	428	344	166	26	20 829	20 594	1,14%	82,35%
042	LOIRE	139	1 292	9 629	250	351	188	39	11 888	12 089	-1,66%	81,00%
043	HAUTE-LOIRE	88	390	2 799	149	130	56	8	3 620	3 337	8,48%	77,32%
063	PUY-DE-DOME	89	1 120	8 506	252	366	248	82	10 663	10 180	4,74%	79,77%
069	RHONE	127	2 546	24 077	389	594	416	87	28 236	26 628	6,04%	85,27%
073	SAVOIE	67	1 071	5 579	172	154	60	1	7 104	6 776	4,84%	78,53%
074	HAUTE-SAVOIE	138	1 936	10 263	423	521	256	174	13 711	13 157	4,21%	74,85%
<b>AUVERGNE-RHONE-ALPES</b>		<b>1 248</b>	<b>14 044</b>	<b>102 772</b>	<b>2 813</b>	<b>3 365</b>	<b>1 934</b>	<b>502</b>	<b>126 678</b>	<b>122 256</b>	<b>3,62%</b>	<b>81,13%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
021	COTE D'OR	46	825	6 267	184	138	76	12	7 548	7 944	-4,98%	83,03%
025	DOUBS	67	982	7 487	245	322	186	21	9 310	9 007	3,36%	80,42%
039	JURA	29	381	3 264	141	90	41	16	3 962	3 920	1,07%	82,38%
058	NIEVRE	49	435	2 902	92	68	42	21	3 609	3 453	4,52%	80,41%
070	HAUTE-SAONE	29	300	2 758	79	83	52	9	3 310	3 292	0,55%	83,32%
071	SAONE-ET-LOIRE	98	843	7 398	203	276	162	5	8 985	8 983	0,02%	82,34%
089	YONNE	36	438	3 582	80	177	79	90	4 482	4 527	-0,99%	79,92%
090	TERRITOIRE-DE-BELFORT	18	352	2 009	122	113	55	22	2 691	2 552	5,45%	74,66%
<b>BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE</b>		<b>372</b>	<b>4 556</b>	<b>35 667</b>	<b>1 146</b>	<b>1 267</b>	<b>693</b>	<b>196</b>	<b>43 897</b>	<b>43 678</b>	<b>0,50%</b>	<b>81,25%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
022	COTES-D'ARMOR	49	892	8 088	239	211	182	18	9 679	8 962	8,00%	83,56%
029	FINISTERE	61	1 212	12 441	402	283	151	39	14 589	14 555	0,23%	85,28%
035	ILLE-ET-VILAINE	65	1 615	15 024	454	316	246	37	17 757	18 048	-1,61%	84,61%
056	MORBIHAN	105	1 362	9 686	544	322	209	16	12 244	12 078	1,37%	79,11%
<b>BRETAGNE</b>		<b>280</b>	<b>5 081</b>	<b>45 239</b>	<b>1 639</b>	<b>1 132</b>	<b>788</b>	<b>110</b>	<b>54 269</b>	<b>53 643</b>	<b>1,17%</b>	<b>83,36%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
018	CHER	33	370	3 257	132	161	98	20	4 071	4 446	-8,43%	80,00%
028	EURE-ET-LOIR	52	872	8 043	263	275	162	18	9 685	9 705	-0,21%	83,05%
036	INDRE	22	305	2 754	127	81	59	7	3 355	3 461	-3,06%	82,09%
037	INDRE-ET-LOIRE	83	1 034	7 668	233	180	103	11	9 312	9 212	1,09%	82,35%
041	LOIR-ET-CHER	46	432	4 029	83	105	62	9	4 766	4 697	1,47%	84,54%
045	LOIRET	75	1 123	8 713	224	248	191	34	10 608	10 848	-2,21%	82,14%
<b>CENTRE</b>		<b>311</b>	<b>4 136</b>	<b>34 464</b>	<b>1 062</b>	<b>1 050</b>	<b>675</b>	<b>99</b>	<b>41 797</b>	<b>42 369</b>	<b>-1,35%</b>	<b>82,46%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
02A	CORSE-DU-SUD	73	374	1 783	69	72	28	24	2 423	2 403	0,83%	73,59%
02B	HAUTE-CORSE	40	243	2 038	87	132	57	16	2 613	2 844	-8,12%	77,99%
<b>CORSE</b>		<b>113</b>	<b>617</b>	<b>3 821</b>	<b>156</b>	<b>204</b>	<b>85</b>	<b>40</b>	<b>5 036</b>	<b>5 247</b>	<b>-4,02%</b>	<b>75,87%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
008	ARDENNES	13	410	3 600	54	64	30	1	4 172	4 042	3,22%	86,29%
010	AUBE	29	541	4 207	101	116	68	5	5 067	4 873	3,98%	83,03%
051	MARNE	39	1 059	7 942	183	214	146	49	9 632	9 855	-2,26%	82,45%
052	HAUTE-MARNE	21	406	2 614	68	123	71	17	3 320	3 275	1,37%	78,73%
054	MEURTHE-ET-MOSELLE	35	1 340	9 397	183	228	162	26	11 371	11 073	2,69%	82,64%
055	MEUSE	9	258	2 224	79	68	40	0	2 678	2 722	-1,62%	83,05%
057	MOSELLE	91	1 895	12 939	246	317	232	48	15 768	15 622	4,69%	82,06%
067	BAS-RHIN	129	1 792	14 988	319	280	107	33	17 648	16 958	4,07%	84,93%
068	HAUT-RHIN	162	1 383	9 666	273	338	163	14	11 999	11 568	3,73%	80,56%
088	VOSGES	38	632	4 867	142	143	74	10	5 906	5 926	-0,34%	82,41%
<b>GRAND-EST</b>		<b>566</b>	<b>9 716</b>	<b>72 444</b>	<b>1 648</b>	<b>1 891</b>	<b>1 093</b>	<b>203</b>	<b>87 561</b>	<b>85 354</b>	<b>2,59%</b>	<b>82,74%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
971	GAUDELLOUPE	2	309	5 346	8	160	79	62	5 966	5 924	0,71%	89,61%
<b>GAUDELLOUPE</b>		<b>2</b>	<b>309</b>	<b>5 346</b>	<b>8</b>	<b>160</b>	<b>79</b>	<b>62</b>	<b>5 966</b>	<b>5 924</b>	<b>0,71%</b>	<b>89,61%</b>
		A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
973	GUYANE	18	246	2 769	29	90	38	42	3 232	3 243	-0,34%	85,67%
<b>GUYANE</b>		<b>18</b>	<b>246</b>	<b>2 769</b>	<b>29</b>	<b>90</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>3 232</b>	<b>3 243</b>	<b>-0,34%</b>	<b>85,67%</b>

\*Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7h, Aucun permis A n'est délivré après examen à partir de 2017.

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>France</b>	<b>7 028</b>	<b>107 844</b>	<b>861 121</b>	<b>19 159</b>	<b>23 135</b>	<b>13 836</b>	<b>4 719</b>	<b>1 036 842</b>	<b>1 009 223</b>	<b>2,74%</b>	<b>83,04%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
002 AISNE	26	835	7 572	243	117	96	5	8 894	7 831	13,57%	85,14%
059 NORD	87	4 336	36 816	561	676	494	131	43 101	41 800	3,11%	85,42%
060 OISE	57	1 385	10 918	168	312	229	30	13 099	12 252	6,91%	83,35%
062 PAS-DE-CALAIS	57	2 546	19 399	368	647	512	96	23 625	23 189	1,88%	82,11%
080 SOMME	33	1 000	7 681	242	219	122	14	9 311	8 786	5,98%	82,49%
<b>HAUTS-DE-FRANCE</b>	<b>260</b>	<b>10 102</b>	<b>82 386</b>	<b>1 582</b>	<b>1 971</b>	<b>1 453</b>	<b>276</b>	<b>98 030</b>	<b>93 858</b>	<b>4,45%</b>	<b>84,04%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
075 PARIS	18	1 824	19 987	115	116	26	143	22 229	20 644	7,68%	89,91%
077 SEINE-ET-MARNE	77	2 110	21 313	272	382	224	126	24 504	23 302	5,16%	86,98%
078 YVELINES	57	1 635	16 896	118	196	77	139	19 118	20 041	-4,61%	88,38%
091 ESSONNE	71	2 033	19 041	153	329	115	320	22 062	20 282	8,78%	86,31%
092 HAUTS-DE-SEINE	42	2 295	16 857	35	92	36	176	19 533	17 785	9,83%	86,30%
093 SEINE-SAINT-DENIS	21	2 585	24 569	41	583	283	405	28 487	26 226	8,62%	86,25%
094 VAL-DE-MARNE	31	1 597	14 603	62	197	100	129	16 719	17 494	-4,43%	87,34%
095 VAL-D'OISE	39	1 261	18 655	84	120	61	90	20 310	22 408	-9,36%	91,85%
<b>ILE-DE-FRANCE</b>	<b>356</b>	<b>15 340</b>	<b>151 921</b>	<b>880</b>	<b>2 015</b>	<b>922</b>	<b>1 528</b>	<b>172 962</b>	<b>168 182</b>	<b>2,84%</b>	<b>87,83%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
972 MARTINIQUE	3	413	4 955	12	174	71	67	5 695	5 697	-0,04%	87,01%
<b>MARTINIQUE</b>	<b>3</b>	<b>413</b>	<b>4 955</b>	<b>12</b>	<b>174</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>5 695</b>	<b>5 697</b>	<b>-0,04%</b>	<b>87,01%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
976 MAYOTTE	2	220	2 363	0	43	6	53	2 687	2 077	29,37%	87,94%
<b>MAYOTTE</b>	<b>2</b>	<b>220</b>	<b>2 363</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>2 687</b>	<b>2 077</b>	<b>29,37%</b>	<b>87,94%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
014 CALVADOS	48	1 213	8 845	284	244	221	29	10 884	10 657	2,13%	81,27%
027 EURE	73	1 158	8 768	276	182	93	17	10 567	10 731	-1,53%	82,98%
050 MANCHE	45	882	6 604	255	301	174	27	8 288	8 178	1,35%	79,68%
061 ORNE	17	464	3 916	182	149	134	14	4 876	4 626	5,40%	80,31%
076 SEINE-MARITIME	126	2 509	17 626	477	495	328	42	21 603	20 743	4,15%	81,59%
<b>NORMANDIE</b>	<b>309</b>	<b>6 226</b>	<b>45 759</b>	<b>1 474</b>	<b>1 371</b>	<b>950</b>	<b>129</b>	<b>56 218</b>	<b>54 935</b>	<b>2,34%</b>	<b>81,40%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
016 CHARENTE	70	717	4 991	227	171	156	42	6 374	5 826	9,41%	78,30%
017 CHARENTE-MARITIME	136	1 157	7 673	232	236	119	17	9 570	9 084	5,35%	80,18%
019 CORREZE	52	358	2 813	119	113	74	8	3 537	3 206	10,32%	79,53%
023 CREUSE	19	142	1 286	46	44	35	2	1 574	1 516	3,83%	81,70%
024 DORDOGNE	79	548	4 618	191	198	143	18	5 795	5 544	4,53%	79,69%
033 GIRONDE	175	2 587	18 572	474	517	273	110	22 708	21 511	5,56%	81,79%
040 LANDES	57	541	4 509	97	116	80	16	5 416	5 560	-2,59%	83,25%
047 LOT-ET-GARONNE	53	455	4 233	179	213	151	23	5 307	5 461	-2,82%	79,76%
064 PYRENEES-ATLANTIQUES	121	1 406	8 816	336	420	309	103	11 511	10 408	10,60%	76,59%
079 DEUX-SEVRES	55	596	4 972	134	150	154	7	6 068	5 099	19,00%	81,94%
086 VIENNE	21	601	4 970	160	136	114	13	6 015	5 806	3,60%	82,63%
087 HAUTE-VIENNE	65	584	3 812	143	113	100	8	4 825	4 724	2,14%	79,01%
<b>NOUVELLE-AQUITAINE</b>	<b>903</b>	<b>9 692</b>	<b>71 265</b>	<b>2 338</b>	<b>2 427</b>	<b>1 708</b>	<b>367</b>	<b>88 700</b>	<b>83 745</b>	<b>5,92%</b>	<b>80,34%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
009 ARIEGE	22	233	1 818	79	126	47	27	2 352	2 453	-4,12%	77,30%
011 AUDE	75	471	4 085	98	162	102	9	5 002	4 915	1,77%	81,67%
012 AVEYRON	96	405	3 207	123	121	78	3	4 033	3 904	3,30%	79,52%
030 GARD	147	1 476	10 260	216	417	188	35	12 739	12 624	0,91%	80,54%
031 HAUTE-GARONNE	110	2 324	16 697	336	444	301	118	20 330	20 038	1,46%	82,13%
032 GERS	36	206	2 777	82	83	42	4	3 230	3 164	2,09%	85,98%
034 HERAULT	146	1 848	14 170	209	362	218	70	17 023	17 097	-0,43%	83,24%
046 LOT	38	256	2 147	81	97	56	6	2 681	2 651	1,13%	80,08%
048 LOZERE	34	136	1 102	42	85	35	17	1 451	1 476	-1,69%	75,95%
065 HAUTES-PYRENEES	33	399	3 167	125	171	97	14	4 006	3 994	0,30%	79,06%
066 PYRENEES-ORIENTALES	62	646	5 682	95	224	96	30	6 835	6 465	5,72%	83,13%
081 TARN	74	553	4 845	175	204	132	58	6 041	5 957	1,41%	80,20%
082 TARN-ET-GARONNE	41	349	3 268	56	131	54	11	3 910	3 672	6,48%	83,58%
<b>OCCITANIE</b>	<b>914</b>	<b>9 302</b>	<b>73 225</b>	<b>1 717</b>	<b>2 627</b>	<b>1 446</b>	<b>402</b>	<b>89 633</b>	<b>88 410</b>	<b>1,38%</b>	<b>81,69%</b>

\*Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7h, Aucun permis A n'est délivré après examen à partir de 2017.



	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>France</b>	7 028	107 844	861 121	19 159	23 135	13 836	4 719	1 036 842	1 009 223	2,74%	83,04%

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>004 ALPES DE HAUTE PROVENCE</b>	44	312	2 426	88	107	48	10	3 035	2 896	4,80%	79,93%
<b>005 HAUTES-ALPES</b>	41	398	1 896	93	123	52	5	2 608	2 437	7,02%	72,70%
<b>006 ALPES-MARITIMES</b>	175	2 889	14 237	101	264	96	60	17 822	17 524	1,70%	79,88%
<b>013 BOUCHES DU RHONE</b>	199	3 201	25 587	311	659	331	152	30 440	29 397	3,55%	84,06%
<b>083 VAR</b>	222	2 512	13 847	208	316	195	44	17 344	17 304	0,23%	79,84%
<b>084 VAUCLUSE</b>	100	688	6 477	164	298	189	39	7 955	8 007	-0,65%	81,42%
<b>SUD PACA</b>	<b>781</b>	<b>10 000</b>	<b>64 470</b>	<b>965</b>	<b>1 767</b>	<b>911</b>	<b>310</b>	<b>79 204</b>	<b>77 565</b>	<b>2,11%</b>	<b>81,40%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>044 LOIRE ATLANTIQUE</b>	120	2 194	18 479	517	442	237	67	22 056	21 322	3,44%	83,78%
<b>049 MAINE ET LOIRE</b>	62	1 243	9 835	360	344	199	39	12 082	11 795	2,43%	81,40%
<b>053 MAYENNE</b>	37	475	3 982	218	121	88	0	4 921	4 871	1,03%	80,92%
<b>072 SARTHE</b>	73	1 225	7 540	234	163	119	16	9 370	9 319	0,55%	80,47%
<b>085 VENDEE</b>	138	1 235	9 126	340	241	170	5	11 255	10 781	4,40%	81,08%
<b>PAYS-DE-LA-LOIRE</b>	<b>430</b>	<b>6 372</b>	<b>48 962</b>	<b>1 669</b>	<b>1 311</b>	<b>813</b>	<b>127</b>	<b>59 684</b>	<b>58 088</b>	<b>2,75%</b>	<b>82,04%</b>

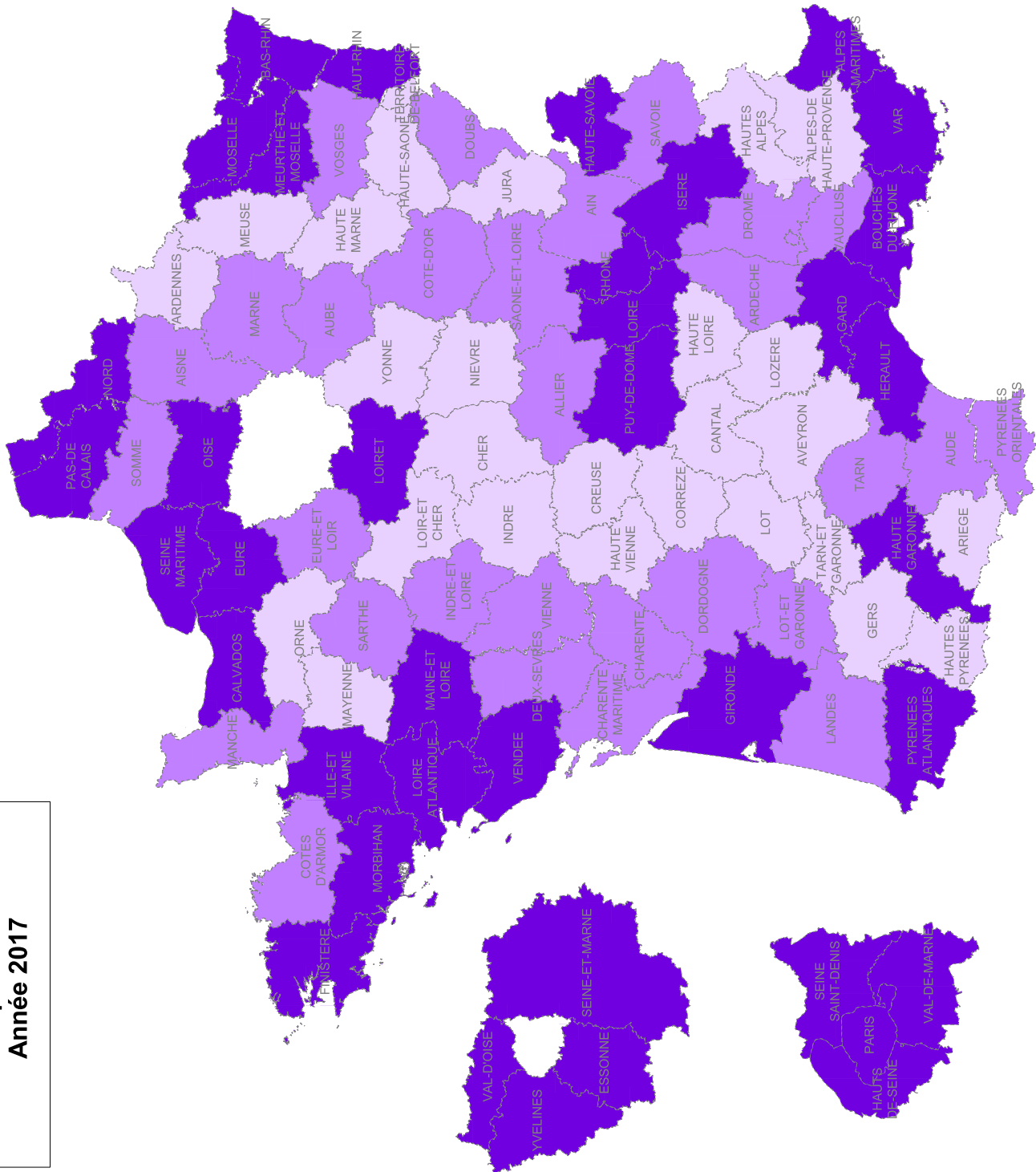
	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>974 LA REUNION</b>	157	1 465	13 217	21	260	166	198	15 484	14 851	4,26%	85,36%
<b>REUNION</b>	<b>157</b>	<b>1 465</b>	<b>13 217</b>	<b>21</b>	<b>260</b>	<b>166</b>	<b>198</b>	<b>15 484</b>	<b>14 851</b>	<b>4,26%</b>	<b>85,36%</b>

	A1	A2	B-B1	BE	C-C1	CE-C1E	D-D1-DE	2017	2016	Evolution	%B 2017
<b>975 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	3	7	76	0	10	5	8	109	101	7,92%	69,72%
<b>SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>109</b>	<b>101</b>	<b>7,92%</b>	<b>69,72%</b>

\*Depuis juin 2016, le permis A est délivré au candidat de 20 ans, titulaire du permis A2 depuis 2 ans, ayant suivi une formation de 7h , Aucun permis A n'est délivré après examen à partir de 2017.



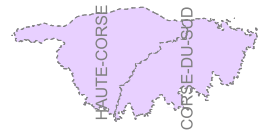
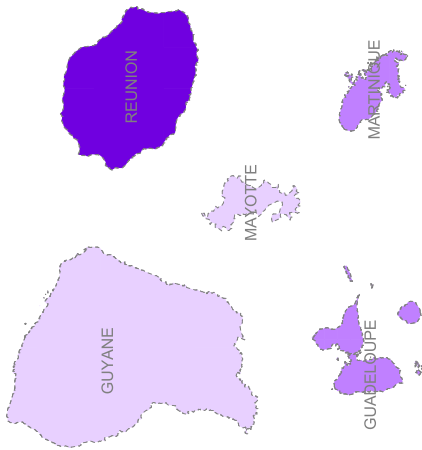
**Nombre de permis délivrés  
Année 2017**



**Nombre de permis délivrés**

Total national = 1 036 842

- 10 000 ou plus
- entre 5 000 et 10 000
- inférieur à 5 000









Délégation à la Sécurité et à la Circulation routières  
Bureau du permis de conduire  
Site Garance, 18-20 rue des Pyrénées 75020 Paris  
Tél. 33(0)1 86 21 59 04

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**