

Indicateurs départementaux de sécurité routière

	Personnes tuées						en moyenne 2012-2016 part dans la mortalité des personnes tuées				
	Evolution 2016/2010	total 2016	Evolution 2016/2015	taux moyen 2012-2016			en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connu	
				tous âges pour 1 million habitants (pop. 2016)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2016)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2016)					
1	Ain	+ 9%	59	+ 55%	68	194	76	25%	20%	34%	25%
2	Aisne	- 15%	35	- 3%	67	162	51	22%	18%	36%	19%
3	Allier	- 2%	41	+ 37%	86	233	75	16%	24%	31%	16%
4	Alpes-de-Haute-Provence	+ 37%	26	+ 18%	123	481	109	34%	24%	27%	25%
5	Hautes-Alpes	- 27%	11	+ 10%	87	231	95	25%	30%	33%	30%
6	Alpes-Maritimes	- 2%	59	+ 5%	52	92	55	47%	24%	30%	24%
7	Ardèche	0%	25	- 11%	74	210	102	24%	21%	22%	36%
8	Ardennes	+ 13%	17	+ 89%	48	112	55	15%	19%	33%	20%
9	Ariège	+ 37%	26	+ 333%	88	419	85	24%	22%	39%	29%
10	Aube	+ 13%	18	- 25%	69	159	78	12%	17%	26%	15%
11	Aude	+ 19%	43	+ 26%	103	161	112	19%	16%	26%	30%
12	Aveyron	+ 32%	25	- 14%	96	168	136	12%	16%	24%	15%
13	Bouches-du-Rhone	- 15%	127	- 1%	65	158	60	33%	24%	24%	29%
14	Calvados	- 11%	33	- 6%	47	122	42	19%	25%	30%	11%
15	Cantal	+ 38%	11	+ 22%	75	169	87	15%	18%	14%	8%
16	Charente	- 59%	16	- 24%	56	123	52	19%	23%	32%	19%
17	Charente-Maritime	- 19%	59	- 3%	91	261	93	17%	21%	34%	33%
18	Cher	- 52%	14	- 33%	79	178	91	15%	14%	39%	31%
19	Corrèze	- 48%	12	- 45%	67	117	80	13%	24%	25%	24%
2A	Corse-du-Sud	+ 133%	14	+ 40%	81	291	64	41%	22%	25%	19%
2B	Haute-Corse	- 33%	20	- 20%	114	335	78	28%	32%	36%	26%
21	Côte-d'Or	- 21%	27	+ 8%	54	131	57	19%	19%	29%	31%
22	Côtes-d'Armor	0%	39	+ 26%	59	148	65	23%	16%	27%	18%
23	Creuse	- 50%	5	- 29%	64	120	70	16%	16%	35%	11%
24	Dordogne	+ 16%	43	+ 26%	93	192	115	16%	14%	30%	19%
25	Doubs	- 20%	35	+ 30%	68	171	68	19%	24%	36%	16%
26	Drôme	- 21%	34	- 26%	79	211	86	17%	24%	24%	16%
27	Eure	- 9%	43	+ 23%	63	205	69	24%	25%	30%	24%
28	Eure-et-Loir	- 42%	26	- 24%	82	210	101	14%	23%	23%	18%
29	Finistère	+ 24%	51	+ 24%	46	114	51	22%	16%	39%	19%
30	Gard	- 23%	58	- 16%	79	200	63	22%	22%	35%	31%
31	Haute-Garonne	- 23%	51	0%	37	57	50	30%	25%	31%	26%
32	Gers	- 12%	23	0%	106	241	172	11%	18%	24%	25%
33	Gironde	+ 8%	82	- 19%	53	107	75	26%	19%	30%	36%
34	Hérault	- 24%	79	- 16%	77	122	81	26%	20%	39%	34%
35	Ille-et-Vilaine	- 2%	54	+ 29%	47	113	82	20%	22%	36%	23%
36	Indre	- 22%	18	+ 38%	82	252	112	14%	26%	33%	13%
37	Indre-et-Loire	- 23%	34	- 3%	60	119	77	18%	24%	31%	21%
38	Isère	- 15%	66	- 1%	51	94	60	22%	23%	32%	24%
39	Jura	- 12%	29	+ 61%	103	264	90	16%	27%	28%	17%
40	Landes	- 45%	22	- 31%	75	162	65	24%	18%	36%	29%
41	Loir-et-Cher	- 6%	31	+ 15%	102	277	103	12%	16%	29%	18%
42	Loire	- 19%	29	- 3%	44	97	72	20%	21%	23%	11%
43	Haute-Loire	- 44%	10	- 63%	84	272	89	15%	18%	28%	16%
44	Loire-Atlantique	- 6%	73	- 12%	52	150	37	24%	25%	38%	16%
45	Loiret	- 23%	43	- 10%	58	162	51	16%	25%	34%	23%
46	Lot	+ 21%	23	+ 77%	86	295	100	19%	30%	25%	16%
47	Lot-et-Garonne	- 26%	25	- 38%	76	234	79	13%	24%	28%	17%
48	Lozère	- 36%	7	- 50%	172	357	163	23%	25%	16%	23%
49	Maine-et-Loire	- 23%	40	+ 25%	41	72	50	23%	20%	35%	23%
50	Manche	- 22%	36	+ 24%	65	160	81	22%	17%	28%	6%
51	Marne	- 13%	39	- 5%	69	149	89	17%	24%	22%	10%
52	Haute-Marne	- 35%	11	- 39%	97	326	85	9%	28%	31%	19%
53	Mayenne	- 19%	21	+ 11%	65	213	76	20%	25%	20%	21%
54	Meurthe-et-Moselle	+ 3%	34	+ 26%	48	108	58	18%	20%	26%	29%
55	Meuse	- 29%	12	- 14%	65	198	55	11%	24%	36%	19%

	Personnes tuées						en moyenne 2012-2016 part dans la mortalité des personnes tuées				
	Evolution 2016/2010	total 2016	Evolution 2016/2015	taux moyen 2012-2016			en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connu	
				tous âges pour 1 million habitants (pop. 2016)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2016)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2016)					
56	Morbihan	- 29%	34	0%	53	152	55	26%	27%	33%	20%
57	Moselle	- 16%	47	- 2%	46	120	46	23%	26%	28%	13%
58	Nièvre	+ 33%	28	+ 133%	83	237	103	18%	21%	30%	9%
59	Nord	+ 26%	107	+ 5%	34	81	45	23%	23%	28%	25%
60	Oise	+ 32%	70	+ 1%	69	169	48	19%	27%	36%	27%
61	Orne	+ 4%	26	- 19%	92	359	101	15%	19%	23%	10%
62	Pas-de-Calais	+ 3%	67	0%	47	103	60	18%	21%	30%	26%
63	Puy De Dôme	- 5%	41	- 5%	57	122	82	21%	22%	37%	19%
64	Pyrénées-Atlantiques	- 19%	29	- 12%	53	121	66	34%	16%	25%	21%
65	Hautes-Pyrénées	+ 42%	17	- 15%	84	186	133	13%	23%	29%	36%
66	Pyrénées-Orientales	+ 12%	28	- 3%	59	92	74	27%	22%	37%	32%
67	Bas-Rhin	0%	46	+ 31%	38	86	39	14%	20%	27%	17%
68	Haut-Rhin	- 32%	25	+ 4%	38	76	54	22%	19%	26%	17%
69	Rhône	- 17%	62	- 10%	29	57	43	28%	22%	26%	25%
70	Haute-Saône	- 69%	10	- 38%	66	200	79	17%	14%	36%	29%
71	Saône-et-Loire	- 16%	43	- 4%	74	252	85	19%	24%	25%	17%
72	Sarthe	0%	35	+ 17%	58	102	63	18%	19%	30%	25%
73	Savoie	+ 16%	36	+ 80%	63	219	55	22%	24%	25%	25%
74	Haute-Savoie	+ 15%	45	+ 22%	53	146	59	28%	21%	39%	39%
75	Paris	- 7%	40	- 15%	18	20	36	37%	21%	23%	24%
76	Seine-Maritime	- 22%	52	+ 21%	44	115	56	25%	31%	27%	28%
77	Seine-et-Marne	- 12%	72	- 21%	53	143	39	24%	31%	25%	27%
78	Yvelines	- 25%	48	+ 14%	33	74	38	31%	24%	20%	20%
79	Deux-Sèvres	- 8%	34	- 8%	79	272	70	18%	26%	43%	25%
80	Somme	- 14%	44	+ 29%	76	145	79	18%	18%	29%	14%
81	Tarn	- 55%	22	- 29%	71	147	79	21%	17%	24%	19%
82	Tarn-et-Garonne	- 24%	26	- 7%	106	195	151	15%	18%	32%	27%
83	Var	- 23%	69	+ 3%	68	132	69	39%	18%	24%	21%
84	Vaucluse	- 21%	41	+ 52%	76	231	81	24%	17%	30%	25%
85	Vendée	- 20%	56	+ 51%	69	300	67	19%	19%	41%	14%
86	Vienne	- 19%	29	+ 4%	62	137	73	14%	24%	24%	13%
87	Haute-Vienne	- 32%	13	- 48%	57	115	53	17%	23%	33%	14%
88	Vosges	- 43%	23	+ 5%	72	195	95	19%	21%	24%	18%
89	Yonne	+ 9%	35	+ 13%	95	243	90	17%	23%	32%	22%
90	Territoire de Belfort	- 43%	4	- 33%	41	126	38	33%	30%	46%	22%
91	Essonne	- 28%	29	- 29%	27	72	30	28%	27%	17%	19%
92	Hauts-de-Seine	0%	28	+ 8%	16	22	26	46%	21%	25%	14%
93	Seine-Saint-Denis	- 33%	26	- 30%	23	41	42	30%	27%	16%	22%
94	Val-de-Marne	0%	27	+ 4%	19	43	29	29%	38%	22%	21%
95	Val-d'Oise	- 42%	19	- 34%	22	53	19	35%	30%	24%	29%
	Métropole	- 13%	3477	+ 0%	53	122	64	23%	22%	30%	22%
971	Guadeloupe	- 12%	57	+ 43%	145	423	125	37%	21%	33%	40%
972	Martinique	- 30%	26	- 10%	77	259	39	44%	21%	43%	39%
973	Guyane	+ 3%	37	+ 32%	123	261	185	27%	19%	29%	26%
974	La Réunion	+ 19%	50	- 2%	55	121	45	35%	21%	33%	39%
976	Mayotte	+ 700%**	8	+ 14%	22	58	0	50%	23%	17%	13%
	Ensemble des DOM	- 2%	178	+ 15%	81	202	71	36%	21%	34%	36%
	France métropole+DOM	- 12%	3655	+ 1%	54	96	52	23%	22%	30%	23%
										0%	0%
977	Saint Barthélemy*	ND	3	+ 50%	172	279	0	75%	13%	71%	86%
978	Saint Martin*	- 40%	3	- 40%	118	377	0	52%	14%	69%	78%
986	Wallis et Futuna*	ND	0	0%	16	0	0	0%	0%	100%	-
987	Polynésie Française*	- 24%	26	+ 73%	89	155	11	41%	6%	52%	57%
988	Nouvelle Calédonie*	- 28%	51	+ 4%	190	518	52	7%	16%	58%	45%
	Total COM/POM	- 25%	83	+ 17%	136	322	31	21%	13%	57%	50%

Population 2016 : Source Insee

Remarque : pour certains départements où le nombre de personnes tuées est réduit, les conclusions seront à nuancer.

* Population 2012, 2013 ou 2014 au dernier recensement Insee

** Pourcentage non représentatif pour Mayotte

Indicateurs régionaux de sécurité routière

Anciennes régions

	Personnes tuées						en moyenne 2012-2016			
	Evolution 2016/2010	total 2016	Evolution 2016/2015	taux moyen 2012-2016			part dans la mortalité des personnes tuées			
				tous âges pour 1 million habitants (pop. 2016)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2016)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2016)	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connue
Alsace	- 14%	71	+ 20%	38	83	46	17%	20%	26%	17%
Aquitaine	- 10%	201	- 16%	63	133	78	24%	18%	30%	26%
Auvergne	- 7%	103	- 6%	71	173	82	17%	21%	31%	17%
Basse-Normandie	- 12%	95	- 1%	62	174	69	19%	21%	27%	9%
Bourgogne	- 4%	133	+ 18%	73	198	81	18%	22%	29%	21%
Bretagne	- 3%	178	+ 20%	50	126	63	23%	21%	34%	20%
Centre	- 28%	166	- 7%	73	179	84	15%	22%	31%	21%
Champagne-Ardenne	- 9%	85	- 8%	68	164	78	14%	22%	26%	14%
Corse	- 6%	34	- 3%	99	315	71	33%	28%	31%	23%
Franche-Comté	- 33%	78	+ 16%	72	187	73	18%	24%	34%	19%
Haute-Normandie	- 17%	95	+ 22%	50	140	60	25%	28%	29%	27%
Ile-de-France	- 19%	289	- 15%	26	54	33	31%	27%	22%	23%
Languedoc-Roussillon	- 14%	215	- 10%	80	146	82	24%	20%	34%	31%
Limousin	- 42%	30	- 44%	61	116	65	15%	22%	30%	17%
Lorraine	- 21%	116	+ 5%	52	131	59	19%	23%	27%	20%
Midi-Pyrénées	- 13%	213	+ 6%	66	123	96	19%	21%	28%	24%
Nord	+ 16%	174	+ 3%	38	88	51	20%	22%	29%	26%
Pays-de-la-Loire	- 14%	225	+ 12%	55	151	54	21%	22%	35%	19%
Picardie	+ 3%	149	+ 7%	71	159	58	19%	22%	34%	21%
Poitou-Charentes	- 25%	138	- 6%	75	201	76	17%	23%	34%	25%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	- 14%	333	+ 7%	66	157	66	35%	22%	27%	26%
Rhône-Alpes	- 7%	356	+ 6%	50	114	63	23%	22%	29%	24%
Métropole	- 13%	3 477	+ 0%	53	122	64	23%	22%	30%	22%

Population 2016 : sources INSEE

Nouvelles régions (à partir du 1er janvier 2016)

	Personnes tuées						en moyenne 2012-2016			
	Evolution 2016/2010	total 2016	Evolution 2016/2015	taux moyen 2012-2016			part dans la mortalité des personnes tuées			
				tous âges pour 1 million habitants (pop. 2016)	des 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2016)	des 65 ans et plus pour 1 million de 65 ans et plus (pop. 2016)	en 2RM	dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu	dans un accident avec conducteur drogué / drogue connue
Grand Est	- 16%	272	+ 4%	51	122	60	17%	22%	27%	17%
Nouvelle-Aquitaine	- 20%	369	- 16%	66	151	76	20%	20%	31%	24%
Auvergne-Rhône-Alpes	- 7%	459	+ 3%	54	123	67	22%	22%	29%	22%
Normandie	- 14%	190	+ 9%	55	154	64	22%	25%	28%	16%
Bourgogne-Franche-Comté	- 17%	211	+ 17%	73	193	78	18%	23%	31%	20%
Bretagne	- 3%	178	+ 20%	50	126	63	23%	21%	34%	20%
Centre-Val de Loire	- 28%	166	- 7%	73	179	84	15%	22%	31%	21%
Corse	- 6%	34	- 3%	99	315	71	33%	28%	31%	23%
Ile-de-France	- 19%	289	- 15%	26	54	33	31%	27%	22%	23%
Occitanie	- 14%	428	- 3%	73	134	89	22%	21%	32%	28%
Hauts-de-France	+ 9%	323	+ 5%	49	109	53	20%	22%	32%	23%
Pays-de-la-Loire	- 14%	225	+ 12%	55	151	54	21%	22%	35%	19%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	- 14%	333	+ 7%	66	157	66	35%	22%	27%	26%
Métropole	- 13%	3477	+ 0%	53	122	64	23%	22%	30%	22%

Population 2016 : sources INSEE

Indicateurs urbains de sécurité routière (hors autoroute)

Libellé communauté d'agglomération de plus de 150 000 hab (population 2014) *	Population 2014	Personnes tuées						En moyenne 2012-2016 part dans la mortalité des personnes tuées				
		Tués 2016	Tués 2015	Tués 2014	Tués 2013	Tués 2012	Taux moyen 2012-2016 pour 1 million d'hab	Piétons	En vélo	En 2RM	Dans un accident avec conducteur novice moins de 2 ans	Dans un accident avec conducteur alcoolisé / alcool connu
Métropole du Grand Paris	7 068 810	109	124	111	113	114	16	47%	5%	34%	23%	19%
Paris (grande couronne) **	5 149 482	149	180	168	145	165	31	17%	5%	28%	27%	24%
Métropole d'Aix-Marseille-Provence	1 886 842	82	86	101	100	87	48	17%	3%	38%	27%	22%
Métropole de LYON	1 374 964	34	29	26	19	24	19	33%	7%	30%	23%	24%
Métropole Européenne de Lille	1 148 004	28	27	22	16	24	20	32%	8%	29%	15%	26%
Bordeaux Métropole	774 929	27	12	13	9	18	20	22%	8%	43%	24%	41%
Toulouse Métropole	760 127	12	18	12	11	13	17	18%	6%	50%	23%	24%
Nantes Métropole	636 013	17	10	13	17	10	21	31%	10%	21%	25%	28%
Métropole Nice Côte d'Azur	544 977	19	26	23	18	23	40	24%	6%	47%	21%	26%
Métropole Rouen Normandie	499 570	20	14	15	15	17	32	16%	4%	33%	37%	31%
EuroMétropole de Strasbourg	484 922	8	7	9	8	10	17	17%	31%	21%	19%	19%
Montpellier Méditerranée Métropole	457 760	20	18	28	14	18	43	20%	4%	42%	19%	28%
Grenoble-Alpes-Métropole	451 752	10	10	3	21	5	22	27%	16%	27%	24%	24%
Rennes Métropole	444 723	16	5	8	9	9	21	19%	28%	23%	17%	38%
CA Toulon Provence Méditerranée	434 409	16	8	14	12	22	33	29%	4%	46%	26%	25%
CU Saint-Etienne Métropole	395 955	9	11	9	10	8	24	47%	2%	19%	17%	15%
CA Tours (Plus)	299 127	5	3	6	6	7	18	37%	4%	22%	15%	18%
CA Clermont Communauté	291 813	12	5	4	8	6	24	37%	3%	29%	26%	21%
CA Orléans Val de Loire (Agglo)	287 064	6	8	6	6	5	22	26%	0%	29%	26%	28%
CU Angers Loire Métropole	283 153	8	5	6	8	5	23	38%	6%	22%	28%	21%
CA Mulhouse Alsace Agglomération (M2a)	270 452	1	4	4	1	6	12	13%	6%	13%	19%	21%
CU Perpignan Méditerranée (Pmcu)	268 517	11	8	10	12	15	42	16%	4%	36%	20%	46%
CU du Grand Nancy	260 665	1	3	6	5	5	15	40%	5%	25%	20%	21%
CU Grand Dijon	256 113	3	4	5	5	4	16	19%	5%	48%	19%	22%
CA de Nîmes Métropole	250 685	11	12	4	11	13	41	18%	4%	29%	20%	37%
CA de Lens - Liévin	245 048	7	7	8	13	3	31	29%	11%	21%	26%	33%
CA Caen la Mer	242 712	4	5	6	5	5	21	28%	0%	24%	20%	42%
CA Havraise (CO.D.A.H.)	240 323	6	4	7	1	11	24	28%	7%	28%	21%	21%
CA de Béthune Bruay Noeux et Environs	228 827	6	5	8	8	6	29	27%	0%	27%	12%	15%
CA Metz Métropole	225 192	5	5	4	8	5	24	33%	4%	15%	26%	26%
CA Reims Métropole	224 536	5	1	5	2	3	14	25%	6%	25%	25%	27%
CA Valence-Romans Sud Rhône-Alpes	220 078	12	17	7	19	16	65	18%	6%	21%	23%	23%
Brest Métropole	212 998	3	3	4	3	2	14	47%	7%	20%	7%	25%
CA Limoges Métropole	210 784	5	9	4	8	7	31	18%	6%	18%	24%	22%
CA Lorient Agglomération	206 836	5	2	13	9	7	35	19%	6%	22%	25%	17%
CU le Mans Métropole	204 408	4	2	9	3	9	26	7%	15%	22%	15%	29%
CU de Dunkerque	203 770	9	5	7	6	7	33	15%	3%	24%	32%	13%
CA Valenciennes Métropole	193 872	5	5	6	3	4	24	39%	9%	26%	13%	35%
CA du Grand Avignon (Coga)	190 697	8	5	8	8	12	43	22%	7%	17%	10%	32%
CA du Grand Besançon	184 230	8	6	8	9	6	40	16%	3%	16%	24%	41%
CA de Sophia Antipolis	179 920	14	12	8	9	8	57	20%	12%	35%	27%	33%
CA Amiens Métropole	178 915	8	3	6	4	4	28	32%	12%	20%	28%	29%
CA de la Rochelle	171 577	5	6	3	1	8	27	17%	9%	17%	9%	26%
CA des Pays de Léris	160 806	8	4	9	8	8	46	32%	3%	54%	19%	26%
CA de la Porte du Hainaut	160 130	6	5	3	11	4	36	17%	3%	21%	21%	29%
CA du Douaisis [C.A.D.]	152 605	5	2	1	4	3	20	20%	13%	20%	33%	36%
CA d'Annecy	151 265	1	2	5	0	7	20	47%	13%	27%	20%	43%

* Communautés d'agglomération définies par l'INSEE au 1er janvier 2016

** Regroupe toutes les communautés d'agglomération qui se trouvent dans les départements de la grande couronne à savoir Seine-et-Marne (77), Yvelines (78), Essonne (91) et Val-d'Oise (95), y compris celles de moins de 150 000 habitants.