

Aide-mémoire de l'accidentalité en France

| | Nombre de personnes tuées en 2016 | Part dans la mortalité en 2016 | Evolution de la mortalité 2016/2015 | | Evolution de la mortalité 2016/2010 | Evolution de la mortalité 2010/2000 |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | Nombre | % | | |
| France métropolitaine | 3 477 | 95.1% | + 16 | + 0.5% | - 12.9% | - 51.1% |
| Départements d'Outre-mer | 178 | 4.9% | + 23 | + 14.8% | - 1.7% | - 43.6% |
| France métropole + DOM | 3 655 | 100% | + 39 | + 1.1% | - 12.4% | - 50.9% |

Indicateurs métropole

Catégorie d'usagers :

| | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|------|---------|----------|---------|
| Piétons | 559 | 16.1% | + 91 | + 19.4% | + 15.3% | - 42.8% |
| Cyclistes | 162 | 4.7% | + 13 | + 8.7% | + 10.2% | - 46.2% |
| Cyclomotoristes | 121 | 3.5% | - 34 | - 21.9% | - 51.2% | - 46.2% |
| Motocyclistes | 613 | 17.6% | - 1 | - 0.2% | - 12.9% | - 25.7% |
| Usagers de véhicules de tourisme | 1 760 | 50.6% | - 36 | - 2.0% | - 16.9% | - 60.4% |
| Usagers de véhicules utilitaires | 130 | 3.7% | + 10 | + 8.3% | - 11.0% | + 82.5% |
| Usagers de poids lourds | 55 | 1.6% | - 1 | - 1.8% | - 15.4% | - 47.6% |
| Transports en commun | 12 | 0.3% | - 31 | - 72.1% | + 200.0% | - 80.0% |
| Voitures et tricycles | 30 | 0.9% | + 5 | + 20.0% | 0 | + 15.4% |
| Autres | 35 | 1.0% | 0 | 0 | - 23.9% | + 27.8% |

Classe d'âge :

| | | | | | | |
|----------------|-----|-----|------|---------|---------|---------|
| 0-14 ans | 108 | 3% | + 7 | + 6.9% | - 16.9% | - 64.6% |
| 15-17 ans | 96 | 3% | - 29 | - 23.2% | - 40.4% | - 54.5% |
| 18-24 ans | 597 | 17% | - 22 | - 3.6% | - 28.2% | - 52.4% |
| 25-44 ans | 994 | 29% | - 30 | - 2.9% | - 20.4% | - 53.7% |
| 45-64 ans | 796 | 23% | + 35 | + 4.6% | - 7.0% | - 43.2% |
| 65- 74 ans | 320 | 9% | + 8 | + 2.6% | + 21.2% | - 58.2% |
| 75 ans et plus | 566 | 16% | + 47 | + 9.1% | + 13.2% | - 31.2% |

Type de route :

| | | | | | | |
|---------------------------|-------|-----|------|--------|---------|---------|
| Autoroutes | 270 | 8% | - 28 | - 9.4% | + 5.5% | - 56.2% |
| Routes hors agglomération | 2 188 | 63% | + 13 | + 0.6% | - 15.9% | - 50.9% |
| Agglomération | 1 019 | 29% | + 31 | + 3.1% | - 10.1% | - 50.4% |

Sexe :

| | | | | | | |
|--------|-------|-------|------|--------|---------|---------|
| Hommes | 2 639 | 75.9% | + 35 | + 1.3% | - 13.2% | - 51.0% |
| Femmes | 838 | 24.1% | - 19 | - 2.2% | - 12.1% | - 51.7% |

Type d'occupant :

| | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|------|---------|---------|---------|
| Conducteurs | 2 374 | 68.3% | + 3 | + 0.1% | - 16.3% | - 49.0% |
| Passagers | 544 | 15.6% | - 78 | - 12.5% | - 19.0% | - 62.0% |
| Conducteurs novices | 325 | 9.3% | + 5 | + 1.6% | - 25.5% | ND |
| Usagers non ou mal ceinturés | 354 | 10.2% | - 27 | - 7.1% | - 27.0% | ND |

Dans un accident impliquant un conducteur :

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-------|------|---------|---------|---------|
| novice (permis moins de 2 ans) | 718 | 20.6% | + 18 | + 2.6% | - 26.2% | - 51.7% |
| avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l | 819 | 23.6% | - 47 | - 5.4% | - 15.0% | - 40.4% |
| avec test positif aux stupéfiants | 488 | 14.0% | - 13 | - 2.6% | - 6.5% | ND |
| avec attention perturbée | 285 | 8.2% | + 60 | + 26.7% | - 9.8% | ND |
| fatigué ou ayant eu un malaise | 310 | 8.9% | - 17 | - 5.2% | - 0.6% | ND |
| de poids lourd | 493 | 14.2% | + 20 | + 4.2% | - 11.5% | - 47.8% |

Estimation sur l'ensemble de la mortalité à partir de pourcentage de tests positifs/résultat test connu :

| | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|------|--------|---------|---------|
| avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l | 1009 | 29.0% | - 47 | - 4.5% | - 18.0% | - 51.0% |
| avec test positif aux stupéfiants | 752 | 21.6% | - 38 | - 4.8% | - 27.2% | ND |

| | | | | | | |
|------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------|----------------|----------------|
| Total métropole | 3 477 | 100% | + 16 | + 0.5% | - 12.9% | - 51.1% |
|------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------|----------------|----------------|

| Age des conducteurs / piétons | Vélo | | Cyclo | | Moto | | Véhicule de tourisme | | Poids lourds | | Autre véhicule | Ensemble des conducteurs | | Piétons | |
|-------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|----------------------|-------------|--------------|-------------|----------------|--------------------------|-------------|------------|-------------|
| | Nb* | % 0,5 g/l** | Nb* | % 0,5 g/l** | Nb* | % 0,5 g/l** | Nb* | % 0,5 g/l** | Nb* | % 0,5 g/l** | Nb* | Nb* | % 0,5 g/l** | Nb* | % 0,5 g/l** |
| 0-14 ans | 11 | 0% | 3 | 0% | 1 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 1 | 16 | 0% | 36 | 0% |
| 15-17 ans | 5 | 20% | 28 | 0% | 11 | 11% | 9 | 17% | 0 | 0% | 1 | 54 | 7% | 18 | 11% |
| 18-24 ans | 12 | 25% | 29 | 33% | 110 | 12% | 603 | 28% | 17 | 0% | 59 | 830 | 24% | 58 | 50% |
| 25-44 ans | 19 | 40% | 31 | 54% | 295 | 23% | 1 067 | 27% | 209 | 3% | 267 | 1 888 | 22% | 107 | 39% |
| 45-64 ans | 58 | 7% | 32 | 50% | 215 | 25% | 794 | 15% | 222 | 0% | 188 | 1 509 | 14% | 105 | 27% |
| 65-74 ans | 38 | 9% | 4 | 25% | 21 | 7% | 293 | 5% | 10 | 0% | 41 | 407 | 5% | 74 | 10% |
| 75 ans et plus | 31 | 0% | 3 | 0% | 6 | 0% | 337 | 3% | 2 | 0% | 23 | 402 | 3% | 225 | 2% |
| Total | 174 | 12% | 130 | 33% | 659 | 21% | 3 103 | 20% | 460 | 1% | 580 | 5 106 | 17% | 623 | 20% |

* Nb : Nombre total de conducteurs (ou piétons) impliqués dans un accident mortel.

** 0,5 g/l : Part de conducteurs (ou piétons) ayant un taux supérieur à 0,5 g/l parmi les conducteurs testés (ou piétons testés) impliqués dans un accident mortel.

| | Nombre de blessés hospitalisés (BH) en 2016 | Part dans la totalité des BH en 2016 | Evolution des BH 2016/2015 | | Evolution des BH 2016/2010 | Nb d'hospitalisés pour 1 personne tuée |
|--------------------------|---|--------------------------------------|----------------------------|--------|----------------------------|--|
| | | | Nombre | % | | |
| France métropolitaine | 27 187 | 95.8% | + 592 | + 2.2% | - 10.5% | 8 |
| Départements d'Outre-mer | 1 189 | 4.2% | + 67 | + 6.0% | + 25.0% | 7 |
| France métropole + DOM | 28 376 | 100% | + 659 | + 2.4% | - 9.5% | 8 |

Indicateurs métropole

Catégorie d'usagers :

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|-------|---------|---------|----|
| Piétons | 4 289 | 15.8% | - 42 | - 1.0% | - 6.4% | 8 |
| Cyclistes | 1 455 | 5.4% | - 62 | - 4.1% | + 6.9% | 9 |
| Cyclomotoristes | 2 554 | 9.4% | - 129 | - 4.8% | - 37.7% | 21 |
| Motocyclistes | 5 562 | 20.5% | + 48 | + 0.9% | - 9.2% | 9 |
| Usagers de véhicules de tourisme | 11 890 | 43.7% | + 870 | + 7.9% | - 4.5% | 7 |
| Usagers de véhicules utilitaires | 752 | 2.8% | - 46 | - 5.8% | - 18.3% | 6 |
| Usagers de poids lourds | 255 | 0.9% | + 6 | + 2.4% | - 29.8% | 5 |
| Transports en commun | 67 | 0.2% | - 31 | - 31.6% | - 13.0% | 6 |
| Voitures et tricycles | 141 | 0.5% | - 19 | - 11.9% | - 0.7% | 5 |
| Autres | 222 | 0.8% | - 3 | - 1.3% | - 17.2% | 6 |

Classe d'âge :

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|--------|---------|----|
| 0-14 ans | 1 832 | 6.7% | - 2 | - 0.1% | - 15.4% | 17 |
| 15-17 ans | 1 724 | 6% | + 30 | + 1.8% | - 26.4% | 18 |
| 18-24 ans | 4 956 | 18.2% | + 43 | + 0.9% | - 21.3% | 8 |
| 25-44 ans | 8 498 | 31% | + 89 | + 1.1% | - 13.2% | 9 |
| 45-64 ans | 6 386 | 23.5% | + 239 | + 3.9% | + 1.3% | 8 |
| 65- 74 ans | 1 823 | 7% | + 155 | + 9.3% | + 22.9% | 6 |
| 75 ans et plus | 1 965 | 7.2% | + 36 | + 1.9% | - 2.2% | 3 |

Type de route :

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|-------|-------|--------|---------|----|
| Autoroutes | 2 019 | 7.4% | + 26 | + 1.3% | - 6.4% | 7 |
| Routes hors agglomération | 11 560 | 43% | + 513 | + 4.6% | - 7.1% | 5 |
| Agglomération | 13 608 | 50.1% | + 53 | + 0.4% | - 13.8% | 13 |

Sexe :

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|--------|---------|----|
| Hommes | 18 838 | 69.3% | + 347 | + 1.9% | - 7.7% | 7 |
| Femmes | 8 349 | 30.7% | + 245 | + 3.0% | - 16.4% | 10 |

Type d'occupant :

| | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|--------|---------|---|
| Conducteurs | 17 889 | 65.8% | + 385 | + 2.2% | - 10.7% | 8 |
| Passagers | 5 009 | 18.4% | + 249 | + 5.2% | - 13.2% | 9 |
| Conducteurs novices | 2 555 | 9.4% | + 217 | + 9.3% | - 16.6% | 8 |
| Usagers non ou mal ceinturés | 635 | 2.3% | - 17 | - 2.6% | - 27.5% | 2 |

Dans un accident impliquant un conducteur :

| | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|---------|---------|----|
| novice (permis moins de 2 ans) | 6386 | 23.5% | + 433 | + 7.3% | - 18.5% | 9 |
| avec taux d'alcool supérieur 0,5g/l | 3 353 | 12.3% | + 57 | + 1.7% | - 13.0% | 4 |
| avec test positif aux stupéfiants | 1793 | 6.6% | + 170 | + 10.5% | + 48.1% | 4 |
| avec attention perturbée | 2 726 | 10.0% | - 11 | - 0.4% | - 12.0% | 10 |
| fatigué ou ayant eu un malaise | 1711 | 6.3% | + 33 | + 2.0% | - 2.8% | 6 |
| de poids lourd | 1 421 | 5.2% | - 23 | - 1.6% | - 18.1% | 3 |

| | | | | | | |
|------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|----------------|----------|
| Total métropole | 27 187 | 100% | + 592 | + 2.2% | - 10.5% | 8 |
|------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|----------------|----------|

Bilan de l'année 2016 France métropolitaine

| | Accidents corporels | dont Accidents mortels | Victimes (T+BH+BL) | Tués à 30 jours (T) | Blessés hospitalisés (BH) | Blessés légers (BL) |
|------------------------|---------------------|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|
| Année 2016 | 57 522 | 3 228 | 76 122 | 3 477 | 27 187 | 45 458 |
| Année 2015 | 56 603 | 3 160 | 74 263 | 3 461 | 26 595 | 44 207 |
| Différence 2016 / 2015 | 919 | 68 | 1 859 | 16 | 592 | 1 251 |
| Evolution 2016 / 2015 | 1.6% | 2.2% | 2.5% | 0.5% | 2.2% | 2.8% |