

**CONTRIBUTIONS**  
**UNION NATIONALE DES ASSOCIATIONS DE FAMILLES DE TRAUMATISES CRANIENS**

Pour réduire les délais d'attente au permis de conduire, on peut agir sur deux paramètres: l'inspecteur et le candidat.

### **L'INSPECTEUR**

Tous le monde (sauf quelques inspecteurs) est d'accord pour dire qu'il est stupide que les inspecteurs perdent leur temps à faire passer l'ETG, ils y passent 5% de leur temps, ils pourraient être remplacés par des fonctionnaires assermentés, on gagnerait ainsi 5% de places en plus.

J'avais lu dans la presse spécialisés que des personnes qui auraient souhaité devenir inspecteur ont été rebuté par la perspective d'avoir et de faire passer TOUS les permis alors que le permis B occupe la majorité de leur temps. On pourrait envisager de former des inspecteurs uniquement permis B

La disparité des résultats des inspecteurs dans une même zone est importante (de 30 à 70% de reçus), il faudrait publier les résultats par inspecteur dans chaque zone.

Les inspecteurs sont violemment contre la vidéo, mais comme pour le foot il faudrait l'introduire avec lecture uniquement par la hiérarchie des inspecteurs, voire leurs syndicats.

La France a 700 centres de permis alors que l'Allemagne, plus grand n'en a que 500, d'autre part il semble qu'il y ait des centres peu performants, en particulier dans mon département de l'Eure (27), celui des Andelys où le parcours pour le permis ne permet pas d'aller sur l'autoroute, sur une voie rapide et pire sans rond-point/giratoire, il serait vivement souhaitable d réduire le nombre de centres, les candidats iraient à un centre de regroupement au lieu que l'inspecteur aille dans de nombreux petits centre, le temps perdu en déplacement de l'inspecteur serait gagné en temps d'examen (au moins 10 %).

Cependant il faut faire gaffe avec les inspecteurs, au début des années 200, ils ont fait 7 semaines de grève quand ils ne voulaient pas changer de tutelle, ils ont alors récupéré des tâches "nobles" qui les privent de temps pour faire passer le permis, donc ils faudrait que les inspecteurs soient au moins à 90% de leur temps pour le permis.

### **LE CANDIDAT**

- les permis a, c et d ont un taux de réussite de 80 à 90%, pour le permis B, en conduite accompagnée c'est entre 70 et 80, en formule classique c'est autour de 50%, visiblement les candidats au permis b ne sont pas assez bien formés,

Les 20 heures sont un piège, les parents considèrent que pour toutes les heures au-delà de 20h, ils se font avoir par l'auto-école, on sait qu'il est impossible d'avoir le permis avec moins de 25h et que la moyenne est à 30h.

Je suggère que les 20h mini passent à 25h et qu'il soit obligatoire aux auto-écoles de proposer des forfaits 25 et 30h.

On ne change rien à la conduite accompagnée avec les 20h. Il faudrait que les auto-écoles comparent dans leurs tarifs la conduite accompagnée avec les forfaits 20 et 30h.

- il faudrait, par zone homogène afficher les résultats des auto-écoles.

- on pourrait envisager une permis probatoire à l'américaine ( plus facile à passer) suivi de stages post-permis entre 6 mois et 2 ans.

Cela permettrait de passer un permis en 20 mn au lieu de 35 d-où un grand temps disponible pour les inspecteurs

Il serait intéressant de voir dans d'autres domaines comment se passe la qualification pour la conduite, je pense en particulier pour les trains, le métro et les avions; dans leurs pratiques on pourrait peut-être trouver une sous solution à laquelle on ne pense pas.

Il serait d'autre part souhaitable que les inspecteurs consacrent au moins 90% de leur temps à faire

passer la permis, leurs autres tâches, peut-être plus gratifiantes, pourraient être réalisées par des personnes moins indispensables pour le permis.